

Audi Vorsprung durch Technik



A6

Preisliste
A6/S6 Limousine
A6/S6 Avant
A6 allroad quattro



Inhaltsverzeichnis



Grundmodelle

- 16 Audi A6/S6 Limousine, A6/S6 Avant, A6 allroad quattro

Exterieur

- 32 Lackierungen
- 36 Räder
- 44 Designpakete
- 47 Ausstattungspakete
- 48 Licht
- 52 Spiegel und Dachsysteme
- 55 Schließsysteme
- 58 Verglasung
- 60 Weitere Außenausstattungen

Interieur

- 66 Audi design selection
- 68 Sitzbezüge und Lederausstattungen
- 81 Sitze für Fahrer und Beifahrer
- 83 Sitze im Fond
- 84 Dekorelemente
- 88 Dachhimmel/Heckablage
- 89 Lenkräder/Wählhebel
- 92 Klimatisierung
- 94 Weitere Innenausstattungen

Technologien

- 98 Anzeigen und Bedienelemente
- 99 Navigation, Medien und Soundsysteme
- 102 Telefon und Kommunikation
- 104 Assistenzsysteme
- 117 Fahrwerke/Bremsen
- 122 Technik/Sicherheit
- 126 Ladesysteme

Audi connect

- 128 Audi connect

Zubehör

- 134 Audi Original Zubehör
- 139 Audi Anschlussgarantie
- 140 Audi Neuwagenabholung
- 142 Abmessungen
- 145 Technische Daten

Audi A6 Limousine





Audi A6 Limousine

Wenn Design auf Effizienz trifft und Sportlichkeit auf Stil. Wenn Innovation und Präzision Hand in Hand gehen und progressive Eleganz in jeder Linie spürbar wird. Wenn Form und Funktion zu einem Statement werden und Fortschritt über allem steht. Dann hat die Business-Klasse einen neuen Taktgeber: die Audi A6 Limousine. Athletischer denn je. Souverän wie immer.

Audi A6 Avant





Audi A6 Avant

Großzügiger Raumkomfort und Fahrerassistenzsysteme der neuesten Generation, dazu die Ästhetik eines Athleten: Der Audi A6 Avant zeigt die sportlich markante Ausprägung der wegweisenden neuen Designsprache in allen Details.

Audi A6 allroad quattro





Audi A6 allroad quattro

Der Audi A6 allroad quattro vereint die Vorteile eines Avant, wie Komfort und Variabilität, mit typischen allroad-Charaktereigenschaften wie dem permanenten Allradantrieb quattro, einem emotionalen Fahrerlebnis und seinem markanten Offroad-Design.

Audi S6





Audi S6

Ob als Dienstwagen oder für die Fahrt in den Familienurlaub – der Audi S6 bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

Zudem überzeugt er mit einem großen optionalen Angebot an Infotainment- und Assistenz-Technologien, sportlichen Fahrwerten und seinem dynamischen Design.



Audi A6 Limousine TFSI e quattro





Audi A6 Limousine TFSI e quattro

Die Audi A6 Limousine TFSI e quattro bietet einen effizienten Plug-in-Hybridantrieb, ein richtungswisendes Bedienkonzept, einen komfortablen Innenraum und ein athletisches Design. Mit dem 50 TFSI e quattro und dem 55 TFSI e quattro können Sie zwischen zwei Fahrzeugvarianten wählen, die sich in ihrer Leistung und den Ausstattungsmöglichkeiten unterscheiden.

Audi A6 Avant TFSI e quattro





Audi A6 Avant TFSI e quattro

Dank eines innovativen Plug-in-Hybrid-Antriebs bietet der Audi A6 Avant TFSI e abwechslungsreichen Fahrspaß inner- und außerorts. Zudem überzeugt er – typisch Avant – mit hoher Alltagstauglichkeit und viel Platz für fünf Personen.

Grundmodelle

Audi A6

Basisausstattung im Exterieur sowie Interieur:

Exterieur:

- ▶ Räder, 10-Speichen, 7,5 J x 17, Reifen 225/60 R 17
- ▶ Kühlerschutzgitter in Schwarz matt, Rahmen in Chrom, ohne Lamellen
- ▶ seitliche Lufteinlassgitter in Schwarz matt genarbt
- ▶ für A6 Avant: Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, unbeleuchtet
- ▶ für A6 Avant: Dachreling in Schwarz matt sowie Fensterschachtleisten in Schwarz glänzend
- ▶ Diffusoreinsatz schwarz matt genarbt, Heckleuchten-sperre in Chrom

Interieur:

- ▶ Normalsitze vorn in Stoff Effekt schwarz
- ▶ Lederlenkrad mit Multifunktion
- ▶ Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau





Grundmodelle

Audi A6 sport

Ausstattungsline mit sportlicher Ausrichtung und differenzierten Exterieurumfängen sowie spezifischen aufgewerteten Interieurumfängen

Exterieur:

- ▶ line-spezifisches Raddesign, Räder, 5-Arm, 8 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- ▶ Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt, Rahmen in Chrom, Lamellen in Aluminiumsilber matt
- ▶ Diffusoreinsatz titanschwarz matt, Diffusorspange und Endrohroptik in Chrom

Interieur:

- ▶ Sportsitze vorn in Stoff Rhythmus schwarz inklusive 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- ▶ Kopfstützen in Stoff, höhenverstellbar
- ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium Fragment





Grundmodelle

Audi A6 design

Ausstattungsline mit designorientierter Ausrichtung und differenzierten Exterieurumfängen sowie spezifischen aufgewerteten Interieurumfängen

Exterieur:

- ▶ line-spezifisches Raddesign, Räder, Vielspeichen, 8 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- ▶ Kühlerschutzgitter in Titanschwarz, Rahmen und Lamellen in Chrom
- ▶ Chromeinleger in den Türgriffen
- ▶ Diffusoreinsatz titanschwarz matt, Diffusorspange und Endrohroptik in Chrom

Interieur:

- ▶ Normalsitze vorn in Stoff Essenz/mono.pur 550-Kombination schwarz
- ▶ Kopfstützen in Kunstleder, höhenverstellbar
- ▶ Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Ambiente-Lichtpaket
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium Fragment





Grundmodelle

Audi A6 Limousine – Dieselfahrzeuge

| Antrieb | Zylinder | Hubraum in cm ³ | Leistung maximal in kW (PS) | Drehmoment maximal in Nm | A6 EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 sport EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 design EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | |
|----------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|---|--|--|
| 35 TDI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 120 (163) | 370 | 49.240,- 41.378,15 4A2ADG | 51.540,- 43.310,92 4A2BDG | 51.540,- 43.310,92 4A2CDG |
| 40 TDI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 51.540,- 43.310,92 4A2AIG | 53.840,- 45.243,70 4A2BIG | 53.840,- 45.243,70 4A2CIG |
| 40 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 54.290,- 45.621,85 4A2AIY | 56.590,- 47.554,62 4A2BIY | 56.590,- 47.554,62 4A2CIY |
| 45 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.967 | 180 (245) | 500 | 57.840,- 48.605,04 4A2AJY | 60.140,- 50.537,82 4A2BJY | 60.140,- 50.537,82 4A2CJY |
| 50 TDI quattro | tiptronic 8-stufig | 6 | 2.967 | 210 (286) | 620 | 60.440,- 50.789,92 4A2ALA | 62.740,- 52.722,69 4A2BLA | 62.740,- 52.722,69 4A2CLA |

22

Audi A6 Limousine – Benzinfahrzeuge

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|-------|-----------|-----|--|--|--|
| 45 TFSI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 53.740,- 45.159,66 4A2A3G | 56.040,- 47.092,44 4A2B3G | 56.040,- 47.092,44 4A2C3G |
| 45 TFSI quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 56.490,- 47.470,59 4A2A3Y | 58.790,- 49.403,36 4A2B3Y | 58.790,- 49.403,36 4A2C3Y |
| 55 TFSI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.995 | 250 (340) | 500 | 62.240,- 52.302,52 4A2A2Y | 64.540,- 54.235,29 4A2B2Y | 64.540,- 54.235,29 4A2C2Y |

Audi A6 Limousine – Plug-in-Hybridfahrzeuge

| Antrieb | Zylinder | Hubraum in cm ³ | Leistung maximal in kW (PS) | Drehmoment maximal in Nm | A6 EUR inkl. 19 % MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 sport EUR inkl. 19 % MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 design EUR inkl. 19 % MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel |
|-------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|--|---|
| 50 TFSI e quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 195 (265) 220 (299)* | 370 450** | 58.700,- 49.327,73 4A2AMY | 60.300,- 50.672,27 4A2BMY | 60.300,- 50.672,27 4A2CMY |
| 55 TFSI e quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 195 (265) 270 (367)* | 370 500** | | 68.850,- 57.857,14 4A2BNY | |

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb einer Audi A6 Limousine 50 TFSI e quattro oder Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Technische Daten

| | A6 50 TFSI e quattro (195 kW) | A6 50 TFSI e quattro (220 kW) | A6 55 TFSI e quattro (195 kW) | A6 55 TFSI e quattro (270 kW) |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Preis | 58.700,- | 49.327,73 | 68.850,- | 57.857,14 |
| Leistung | 195 kW (265 PS) | 220 kW (299 PS) | 195 kW (265 PS) | 270 kW (367 PS) |
| Hubraum | 1.984 cm ³ | 1.984 cm ³ | 1.984 cm ³ | 1.984 cm ³ |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Leistungsdrehmoment | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 1.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 2.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 2.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 3.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 3.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 4.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 4.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 5.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 5.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 6.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 6.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 7.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 7.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 8.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 8.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 9.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 9.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 10.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 10.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 11.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 11.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 12.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 12.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 13.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 13.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 14.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 14.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 15.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 15.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 16.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 16.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 17.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 17.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 18.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 18.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 19.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 19.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 20.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 20.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 21.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 21.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 22.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 22.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 23.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 23.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 24.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 24.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 25.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 25.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 26.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 26.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 27.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 27.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 28.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 28.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 29.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 29.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 30.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 30.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 31.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 31.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 32.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 32.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 33.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 33.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 34.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 34.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 35.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 35.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 36.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 36.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 37.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 37.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 38.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 38.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 39.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 39.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 40.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 40.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 41.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 41.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 42.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 42.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 43.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 43.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 44.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 44.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 45.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 45.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 46.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 46.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 47.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 47.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 48.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 48.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 49.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 49.500 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |
| Leistungsdrehmoment bei 50.000 U/min | 370 Nm | 450 Nm | 370 Nm | 500 Nm |

* Systemleistung.

** Systemdrehmoment.

Technische Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 145.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Grundmodelle

Audi A6 Avant – Dieselfahrzeuge

| Antrieb | | Zylinder | Hubraum in cm ³ | Leistung maximal in kW (PS) | Drehmoment maximal in Nm | A6 EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 sport EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | A6 design EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel |
|----------------|-----------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|---|--|
| 35 TDI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 120 (163) | 370 | 51.740,- 43.478,99 4A5ADG | 54.040,- 45.411,76 4A5BDG | 54.040,- 45.411,76 4A5CDG |
| 40 TDI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 54.040,- 45.411,76 4A5AIG | 56.340,- 47.344,54 4A5BIG | 56.340,- 47.344,54 4A5CIG |
| 40 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 56.790,- 47.722,69 4A5AIY | 59.090,- 49.655,46 4A5BIY | 59.090,- 49.655,46 4A5CIY |
| 45 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.967 | 180 (245) | 500 | 60.340,- 50.705,88 4A5AJY | 62.640,- 52.638,66 4A5BJY | 62.640,- 52.638,66 4A5CJY |
| 50 TDI quattro | tiptronic 8-stufig | 6 | 2.967 | 210 (286) | 620 | 62.940,- 52.890,76 4A5ALA | 65.240,- 54.823,53 4A5BLA | 65.240,- 54.823,53 4A5CLA |

24

Audi A6 Avant – Benzinfahrzeuge

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|-------|-----------|-----|--|--|--|
| 45 TFSI | S tronic 7-Gang | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 56.240,- 47.260,50 4A5A3G | 58.540,- 49.193,28 4A5B3G | 58.540,- 49.193,28 4A5C3G |
| 45 TFSI quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 58.990,- 49.571,43 4A5A3Y | 61.290,- 51.504,20 4A5B3Y | 61.290,- 51.504,20 4A5C3Y |
| 55 TFSI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.995 | 250 (340) | 500 | 64.740,- 54.403,36 4A5A2Y | 67.040,- 56.336,13 4A5B2Y | 67.040,- 56.336,13 4A5C2Y |

Grundmodelle

Audi S6

Exterieur:

- ▶ Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- ▶ Glanzpaket inklusive Dachreling (S6 Avant) in Aluminium
- ▶ Diffusor in Titanschwarz matt mit S-Modell-spezifischen Endrohrblenden in Chrom
- ▶ Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt mit Doppellamellen in Aluminiumoptik
- ▶ Modellbezeichnung S6
- ▶ Blade im Stoßfänger in Aluminiumoptik
- ▶ S-spezifische Räder, 5-Arm (S-Design), 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20
- ▶ S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und Tieferlegung um 20 mm ggü. A6



Interieur:

- ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen in Leder schwarz mit Kontrastnähten und S-Emblem
- ▶ Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel
- ▶ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- ▶ Sportsitze vorn
- ▶ Audi virtual cockpit plus mit „Sport“- und „S performance“-Darstellung
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- ▶ Funkschlüssel mit S-Emblem auf der Schlüsseloberseite
- ▶ Komfortmittellarmlehne vorn
- ▶ Ablagepaket

Zusätzlich bei S6 Limousine

- ▶ Heckspoiler in Wagenfarbe
- ▶ Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

Grundmodelle

Audi A6 allroad quattro

Basisausstattung für A6 allroad quattro im Exterieur sowie Interieur:

Exterieur:

- ▶ Räder, 5-Arm, 8 J x 18, Reifen 235/55 R 18
- ▶ Kühlerschutzgitter in Kühlergrau Struktur, Rahmen und Lamellen in Aluminium matt
- ▶ Frontspoilerlippe in Aluminium lackiert
- ▶ Unterfahrschutz vorne und hinten in Aluminium lackiert
- ▶ allroad-spezifische Anbauteile sowie Schweller (inklusive quattro Schriftzug) in Scandiumgrau matt
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, unbeleuchtet, vorne mit allroad-Schriftzug
- ▶ Dachreling in Schwarz matt, Fensterschachtleisten in Schwarz glänzend
- ▶ Diffusorspange in Aluminium lackiert, Heckleuchterspange in Schwarz glänzend



Interieur:

- ▶ Normalsitze vorn in Stoff Essenz/Kunstleder-Kombination schwarz
- ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Dekoreinlagen in Feinlack graphitgrau

Audi A6 allroad quattro – Dieselfahrzeuge

| Antrieb | Zylinder | Hubraum in cm ³ | Leistung maximal in kW (PS) | Drehmoment maximal in Nm | allroad quattro EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ Bestellschlüssel | |
|----------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|--|
| 40 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 60.090,- 50.495,80 4AH0Y |
| 45 TDI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.967 | 180 (245) | 500 | 63.640,- 53.478,99 4AH0Y |
| 50 TDI quattro | tiptronic 8-stufig | 6 | 2.967 | 210 (286) | 620 | 66.240,- 55.663,87 4AH0LA |
| 55 TDI quattro | tiptronic 8-stufig | 6 | 2.967 | 253 (344) | 700 | 71.840,- 60.369,75 4AH0PA |

Audi A6 allroad quattro – Benzinfahrzeug

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|-------|-----------|-----|--|
| 55 TFSI quattro | S tronic 7-Gang | 6 | 2.995 | 250 (340) | 500 | 68.040,- 57.176,47 4AH02Y |
|-----------------|--------------------|---|-------|-----------|-----|--|

Technische Daten

| Modell | A6 allroad quattro (40 TDI) | A6 allroad quattro (45 TDI) | A6 allroad quattro (50 TDI) | A6 allroad quattro (55 TDI) |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Leistung (kW/PS) | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Hubraum (cm ³) | 1968 | 2967 | 2967 | 2967 |
| Zylinder | 4 | 6 | 6 | 6 |
| Getriebe | 7-Gang S tronic | 7-Gang S tronic | 8-stufig tiptronic | 8-stufig tiptronic |
| Leistung (kW/PS) bei 4000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 5000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 6000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 7000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 8000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 9000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 10000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 11000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 12000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 13000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 14000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 15000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 16000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 17000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 18000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 19000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 20000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 21000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 22000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 23000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 24000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 25000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 26000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 27000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 28000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 29000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 30000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 31000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 32000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 33000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 34000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 35000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 36000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 37000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 38000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 39000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 40000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 41000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 42000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 43000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 44000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 45000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 46000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 47000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 48000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 49000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |
| Leistung (kW/PS) bei 50000 U/min | 140/190 | 180/245 | 210/286 | 253/344 |

Technische Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 145.








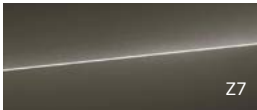
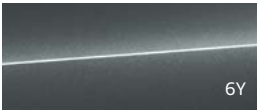
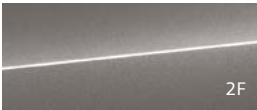


Exterieur






Lackierungen



| | | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Unilackierung | | | | | | | | | | |
|  | ▶ Brillantschwarz A2 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | ▶ Ibisweiß Hinweis: nicht in Verbindung mit S line Exterieur bestellbar T9 | 350,- | 294,12 | ● | ● | ● | - | - | ● | - |
| Metallic-/Perleffektlackierung | | 1.000,- | 840,34 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|  | ▶ Firmamentblau Metallic 5U | | | | | | | | | |
|  | ▶ Florettsilber Metallic L5 | | | | | | | | | |
|  | ▶ Gletscherweiß Metallic 2Y | | | | | | | | | |
|  | ▶ Mythoschwarz Metallic 0E | | | | | | | | | |
|  | ▶ Manhattangrau Metallic H1 | | | | | | | | | |
|  | ▶ Chronosgrau Metallic Z7 | | | | | | | | | |
|  | ▶ Daytonagrau Perleffekt Hinweis: nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket oder für S6 bestellbar 6Y | | | | | | | | | |
|  | ▶ Sohobraun Metallic Hinweis: nicht in Verbindung mit S line Exterieurpaket und nicht für S6 sowie 55 TFSI e bestellbar 2F | | | | | | | | | |
|  | ▶ Tangorot Metallic Hinweis: nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket oder für S6 bestellbar; nicht für A6 allroad quattro bestellbar Y1 | | | | | | | | | |
|  | ▶ Ultrablau Metallic Hinweis: nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket oder für S6 bestellbar 6I | | | | | | | | | |






Lackierungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Individuallackierung Audi exclusive | Ein Angebot der Audi Sport GmbH | Q0Q0 | 2.900,- 2.436,97 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|  | | | | | | | | | | |
| Stoßfänger allroad in Kontrastlackierung matt | Stoßfängerunterteil vorn und hinten, Radlaufblenden sowie Schweller in Scandiumgrau matt lackiert | | | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Stoßfänger allroad in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic | Stoßfängerunterteil vorn und hinten, Radlaufblenden sowie Schweller in Manhattangrau Metallic lackiert | VJ2 | 500,- 420,17 | - | - | - | - | ● | - | - |
| Volllackierung | Stoßfängerunterteil vorn und hinten, Radlaufblenden sowie Schweller in Wagenfarbe matt lackiert Hinweis: nur in Verbindung mit Florettsilber Metallic, Karatbeige Metallic, Mythossschwarz Metallic, Taifungrau Metallic, Gletscherweiß Metallic, Firmamentblau Metallic oder Individuallackierung Audi exclusive inklusive Aluminiumoptik Exterieur verbindet die Exterieurteile aus dem Glanzpaket zusammen mit der Dachreling eloxiert sowie einem Einleger im seitlichen Schweller in Aluminium lackiert | VJ1 | 990,- 831,93 | - | - | - | - | ● | - | - |

Räder








Sommerräder

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder, 10-Speichen 7,5 J x 17, Reifen 225/60 R 17 | | | | ○ | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 5-Arm 8,0 J x 18, Reifen modellspezifisch mit Reifen 225/55 R 18; bei A6 allroad quattro mit Reifen 235/55 R 18 Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design | | | | - | ○ | - | - | ○ | ○/- | - |
|  | Räder, Vielspeichen 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18 Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/sport | | | | - | - | ○ | - | - | ○/- | - |
|  | Räder, 5-Doppelarm 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18 Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport/design | 41I | 700,- 588,24 ohne Mehrpreis | | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 10-Arm-Aero, graphitgrau, glanzgedreht² 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18 | U34 | 950,- 798,32 250,- 210,08 | | ○ | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | - | ● | ● | - | - | - | - |






● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig - = kein Angebot.
Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 141.

Sommerräder




| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder, 10-Speichen-Dynamik 8,5 J x 19, Reifen modellspezifisch mit Reifen 245/45 R 19; bei A6 allroad quattro mit Reifen 235/50 R 19 | CE1 | 1.800,- 1.512,61 1.100,- 924,37 | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 5-Arm-Dynamik (S-Design) 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19 Hinweis: nur in Verbindung mit S line Sportpaket bestellbar; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design | 42D | ohne Mehrpreis | - | ● | - | - | - | ●/- | - |
|  | Räder, Vielspeichen, kontrastgrau, teilpoliert² 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19 | | | - | - | - | - | - | - | ○ |
|  | Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht² 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19 bei A6 allroad quattro mit Reifen 235/50 R 19 | 42R | 2.000,- 1.680,67 1.300,- 1.092,44 | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 5-Arm (S-Design) 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20 | | | - | - | - | ○ | - | - | - |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder, 5-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht² 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20 | C1S | 2.900,- 2.436,97 2.200,- 1.848,74 900,- 756,30 | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 10-Speichen-V 8,5 J x 20, Reifen 245/45 R 20 | 42U | 2.200,- 1.848,74 | - | - | - | - | ● | - | - |
|  | Räder Audi Sport, 5-Arm-Turbine, platingrau, glanzgedreht² 8,5 J x 20, Reifen 245/45 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH | F17 | 3.000,- 2.521,01 | - | - | - | - | ● | - | - |
|  | Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, titangrau matt, glanzgedreht² 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH | 52Y | 3.500,- 2.941,18 2.800,- 2.352,94 800,- 672,27 | ● | - | - | - | - | - | - |
| | Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, schwarz 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20 | U85 | 3.440,- 2.890,76 2.740,- 2.302,52 740,- 621,85 | ● | - | - | - | - | - | - |






Sommerräder

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | AG | AG sport | AG design | S6 | AG allroad quattro | AG 50 TFSI e | AG sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder, 5-Doppelspeichen-V (S-Design) 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21 | 44Z | 1.400,- 1.176,47 | - | - | - | ● | - | - | - |
|  | Räder, 10-Y-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht² 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21 geschmiedet | C6Y | 3.950,- 3.319,33 3.250,- 2.731,09 | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder, 5-Doppelarm-V 8,5 J x 21, Reifen 245/40 R 21 | CON | 3.200,- 2.689,08 | - | - | - | - | ● | - | - |
|  | Räder, 5-Doppelspeichen-Y 8,5 J x 21, Reifen 245/40 R 21 | F28 | 3.200,- 2.689,08 | - | - | - | - | ● | - | - |
|  | Räder, 5-V-Speichen-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht² 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21 | F57 | 3.800,- 3.193,28 3.100,- 2.605,04 | ● | - | - | - | - | - | - |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 141.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder Audi Sport, 5-Doppelarm 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH | 46Q | 4.100,- 3.445,38 3.400,- 2.857,14 1.700,- 1.428,57 | | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder Audi Sport, 5-Arm-Blade, anthrazitschwarz, glanzgedreht² 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH | 53A | 4.400,- 3.697,48 3.700,- 3.109,24 2.000,- 1.680,67 | | ● | - | - | - | - | - | - |
|  | Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Struktur, anthrazitschwarz, glanzgedreht² 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH | V60 | 4.440,- 3.731,09 3.740,- 3.142,86 2.040,- 1.714,29 | | ● | - | - | - | - | - | - |

Winterräder

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|  | Räder, 10-Speichen 7,5 J x 17, Winterreifen 225/60 R 17 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: nicht für 55 TFSI bestellbar | 7EJ | 1.580,- 1.327,73 | ● | ● | ● | - | - | - | - |
|  | Räder, 5-Arm 8,0 J x 18, Winterreifen 225/55 R 18 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h | 7EZ | 2.200,- 1.848,74 | ● | ● | ● | - | - | ● | ● |
|  | Räder, 5-Arm 8,0 J x 18, Winterreifen 235/55 R 18 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h | 2WJ | 2.200,- 1.848,74 | - | - | - | - | ● | - | - |
|  | Räder, 10-Speichen-Dynamik 8,0 J x 19, Winterreifen 245/45 R 19 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h Hinweis: nicht in Verbindung mit 18-Zoll-Sommerrädern bestellbar | 7FH | 2.800,- 2.352,94 | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
|  | Räder, 10-Speichen-V 8,5 J x 20, Winterreifen 245/45 R 20 nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h | 2WM | 2.800,- 2.352,94 | - | - | - | - | ● | - | - |

Räder Sonstiges

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Ganzjahresreifen | Größe 225/55 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h Hinweis: nur in Verbindung mit 18-Zoll-Rädern und nur für A6 sport und A6 design bestellbar | PZ2 | 190,- 159,66 | - | ● | ● | - | - | - | - |
| Rollwiderstandsoptimierte Reifen höchstgeschwindigkeitstauglich | Größe 225/55 R 18 Hinweis: nur in Verbindung mit 18-Zoll-Rädern bestellbar | PZ3 | 150,- 126,05 | ● | ● | ● | - | - | ● | - |
| Performanceoptimierte Reifen Audi Sport | Größe 255/40 R 20, sehr gute Haftung auf trockener und nasser Fahrbahnoberfläche in Längs- und Querrichtung; sehr gute Handling-Eigenschaften Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Rädern, 5-V-Speichen-Stern, titangrau matt, glanzgedreht ² (ein Angebot der Audi Sport GmbH) oder Rädern, 5-Arm-Polygon, anthrazitschwarz, glanzgedreht ² (ein Angebot der Audi Sport GmbH) | PZ4 | 450,- 378,15 | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Reserverad, platzsparend | Höchstgeschwindigkeit 80 km/h | 1G5 | 180,- 151,26 | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Reservefaltrad | | 3F1 | 185,- 155,46 | - | - | - | - | ● | - | - |
| Reifendruck-Kontrollanzeige | optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reifendruck-Kontrollsystem | Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt. | 7K3 | 300,- 252,10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reifenreparaturset | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlöseerkennung | ► Radschrauben nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen ► Radlöseerkennung erkennt Lockerung der Radschrauben und gibt Warnhinweis im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus | 1PR | 35,- 29,41 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bordwerkzeug | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Designpakete

S line Exterieurpaket

- ▶ S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)
- ▶ S line-spezifische seitliche Lufteinlassgitter in Titanschwarz matt mit Einleger in Platinumgrau
- ▶ Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt mit Lamellen in Aluminiumsilber matt
- ▶ S-spezifische seitliche Schwellerleisten/Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- ▶ S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- ▶ S line-spezifischer Diffusoreinsatz und Gitter in Titanschwarz matt
- ▶ Endrohroptik in Aluminiumsilber matt

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| PQD | 1.850,- 1.554,62 | ● | ● | ● | - | - | ● | - |



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 141.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Aluminiumoptik Exterieur | verbindet die Exterierelemente aus dem Glanzpaket zusammen mit der Dachreling eloxiert sowie einem Einleger im seitlichen Schweller in Aluminium lackiert | PAP | 490,- 411,76 | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Interieur allroad | <p>Interieur allroad beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sportsitze vorn mit Mikrofaser Dinamica³/Leder-Kombination Interieur allroad in Mikrofaser petrolgrau und Leder schwarz sowie Kontrastnähten in Felsgrau, inklusive allroad-Prägung in den Lehnen der Vordersitze ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Dekoreinlagen Aluminium Dyade jangalsilber ▶ Interieurelemente unten in Kunstleder mit Armauflagen in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau ▶ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▶ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau ▶ Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorn mit allroad-Schriftzug ▶ Einstiegs-LED mit allroad-Logoprojektion vorn | WDB | 2.500,- 2.100,84 | - | - | - | - | - | ● | - | - |



Designpakete

S line Sportpaket

Hinweis: bei A6 50 TFSI e quattro nur für Ausstattungslinie sport erhältlich

- ▶ Räder, 5-Arm-Dynamik (S-Design), 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- ▶ Sportfahrwerk
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- ▶ S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Lenkradgriffe und Wählhebelknauf mit S-Emblem, Lenkradgriffe in perforiertem Leder

- ▶ S line-Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- ▶ Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- ▶ Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl
- ▶ Fußmatten mit Doppelkeder inklusive Biese und Naht in Kontrastfarbe

für A6 sport 55 TFSI e quattro:

- ▶ Räder, Vielspeichen, graphitgrau, glanzgedreht², 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- ▶ Dachhimmel in Stoff
- ▶ Sitzbezüge mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| WQS | 2.350,- 1.974,79 | - | ● | - | - | - | ●/- | ○ |





Licht



| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <p>LED-Scheinwerfer</p>  <p>LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und damit für mehr Sicherheit und Komfort. Sie zeichnen sich durch geringen Energieverbrauch und eine hohe Lebensdauer aus.</p> <p>Die Scheinwerfer verfügen über folgenden Funktionsumfang: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht in Glühlampentechnik, bei Matrix LED-Scheinwerfern und HD Matrix LED-Scheinwerfern mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht in LED-Technologie, sowie Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)</p>  <p>LED-Heckleuchten</p> <p>Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <p>Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage</p>  <p>Matrix LED-Scheinwerfer</p> <p>Die Audi Matrix LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.</p> <p>Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgende Funktionalitäten: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.</p> | PX6 | 1.550,- 1.302,52 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Licht

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|-----|--|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| <p>Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Fortsetzung)</p> <p>Matrix LED-Scheinwerfer (Fortsetzung) In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.</p> <p>LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts. Ein dynamisches Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.</p> <p>Scheinwerfer-Reinigungsanlage Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht</p>  <p>Die Designsprache lässt sich auf den ersten Blick durch die aufregende Lichtsignatur erkennen. Das dynamische Blinklicht setzt sichtbare Akzente. Der neue mehrzeilige HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzisere und höher aufgelöste Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen.</p> <p>Darüber hinaus beinhalten die Voll-LED-Scheinwerfer folgende Funktionalitäten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ prägnantes und aufregendes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ dynamisches Blinklicht ▶ Abbiegelicht ▶ Allwetterlicht ▶ Autobahnlicht ▶ statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven) ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▶ Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit Navigation) <p>Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und innerhalb der Regelung während der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar.</p> | PXC | 2.100,- 1.764,71 550,- 462,18 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | |



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht (Fortsetzung) | Der HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht reagiert noch vorausschauender (hochadaptiv) als der Matrix LED-Scheinwerfer und kombiniert hierzu die gleitende Leuchtweite mit der Segmentierung im Fernlichtbereich. Mit navigationsdatenbasierter Fahrzeugunterstützung leuchten die Scheinwerfer bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag die nächste Kurve aus. Inklusiv Scheinwerfer-Reinigungsanlage und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht | | | | | | | | | |
|  | <p>Scheinwerfer-Reinigungsanlage Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.</p> <p>LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte</p> <p>Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.</p> | | | | | | | | | |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus. Hinweis: nur in Verbindung mit LED-Scheinwerfern bestellbar | 8X1 | 310,- 260,50 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Fernlichtassistent⁴ | erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Hinweis: nur in Verbindung mit LED-Scheinwerfern bestellbar | 8G1 | 140,- 117,65 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| Innenbeleuchtung | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet) ▶ Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer beleuchtet ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn ▶ Türinnenbetätigung vorn/hinten <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro design</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ablagefach vorn ▶ Handschuhfach ▶ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten ▶ Kofferraumbeleuchtung rechts/links | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○/- | ○ |

Spiegel und Dachsysteme



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Innenspiegel abblendbar | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos | <ul style="list-style-type: none"> ▶ kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann ▶ Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. ▶ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. | 4L6 | 175,- 147,06 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel in Wagenfarbe | | 6FA | ohne Mehrpreis | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | - |
| Außenspiegel in Aluminiumoptik | | | | - | - | - | ○ | - | - | - |
| Außenspiegel in Schwarz | Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz bestellbar; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis | 6FJ | 105,- 88,24 | - | - | - | ● | ● | ●/- | ○ |
| Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar | mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch | | | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel | mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. | 6XE | 250,- 210,08 | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion, inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel | mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. | 6XF | 250,- 210,08 | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel | mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. | 6XK | 350,- 294,12 | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel | mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. | 6XL | 350,- 294,12 100,- 84,03 | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |

Spiegel und Dachsysteme

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--------------------------|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Panorama-Glasdach |  <p>für A6 Limousine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design ▶ elektrisches Ausstellen und Öffnen ▶ inklusive eines elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos ▶ Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel ▶ sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum ▶ verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung ▶ integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach | 3FB | 1.650,- 1.386,55 | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Panorama-Glasdach |  <p>für A6 Avant:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ zweiteiliges Glasdach ▶ extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design ▶ elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements ▶ inklusive eines elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und Fondpassagiere ▶ Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel ▶ sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum ▶ verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung ▶ integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach | 3FU | 1.890,- 1.588,24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Schließsysteme

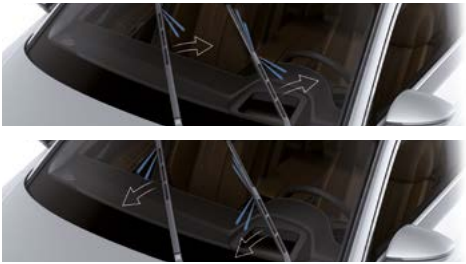
| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|--|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung | <p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist über die Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.</p> <p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.</p> | PGC | 840,- 705,88 | | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung inkl. Diebstahlwarnanlage | <p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist über die Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.</p> <p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock⁵ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.</p> <p>Diebstahlwarnanlage</p> <p>Die Diebstahlwarnanlage dient der Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Safelock⁵ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ abschaltbare Innenraumüberwachung ▶ Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor ▶ bordspannungsunabhängiges Signalhorn ▶ Safelock⁵ | PGB | 1.340,- 1.126,05 840,- 705,88 | | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Diebstahlwarnanlage | <p>Die Diebstahlwarnanlage dient der Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Safelock⁵ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ abschaltbare Innenraumüberwachung ▶ Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor ▶ bordspannungsunabhängiges Signalhorn ▶ Safelock⁵ | PG2 | 500,- 420,17 | | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Funkschlüssel | Ent- und Verriegelung der Türen, der Gepäckraum- und der Tankklappe. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ohne aktive Betätigung des Schlüssels (Keyless-Go). Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Schlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Schließsysteme

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Audi connect Schlüssel⁶ |  <p>Jetzt wird Ihr Android-Smartphone⁷ zum digitalen Fahrzeugschlüssel. Ihr Mobiltelefon übernimmt Funktionen, die Sie auch von Ihrem herkömmlichen Schlüssel kennen: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie das Starten des Motors.</p> <p>Der Audi connect Schlüssel funktioniert mit der Near Field Communication(NFC)-Technologie, einem kontaktlosen Übertragungsstandard. Um das Fahrzeug zu öffnen oder zu schließen, halten Sie Ihr kompatibles Android-Smartphone⁷ unmittelbar an den Griff der Fahrertür. Legen Sie dann das Gerät in die universelle Handyablage, um den Motor zu starten. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist – abhängig vom Smartphone⁷ – auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.</p> <p>Sie können bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel an Kollegen, Freunde oder Familie einfach und bequem über die myAudi App^{8,9} auf Ihrem Smartphone weitergeben. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Ferner wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach der Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone⁷.</p> <p>Neben einem kompatiblen Gerät⁷ benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten¹⁰ myAudi Account, um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer für das Fahrzeug sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.</p> <p>Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden.</p> | 2F1 | 160,- 134,45 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 56 Gepäckraumklappe automatisch öffnend/manuelle Gepäckraumklappe | <p>Beim Entriegeln der Gepäckraumklappe durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertür oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um den Zugang zu vereinfachen. Manuelles Schließen der Gepäckraumklappe</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 Avant sport 55 TFSI e quattro</p> | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○/- |


| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend | <p>Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.</p> <p>Für A6/S6 Avant: Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Mit elektrisch öffnender und schließender Gepäckraumabdeckung, zusätzlich manuell bedienbar</p> <p>Hinweis: Serie für A6/S6 Avant</p> | 4E7 | 530,- 445,38 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● |
| Servoschließung für die Türen | <p>komfortable und sichere Türschließung, zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket bestellbar</p> | GZ2 | 640,- 537,82 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garagentoröffner | <p>Zur Fernbedienung von Garagen- und Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt bis zu 8 verschiedene Garagen- und Außentore oder funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche, geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.</p> <p>Hinweis: Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- und Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.homelink.com. Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zur Sicherstellung der Kompatibilität mit älteren „Euro-HomeLink“-Garagentoren (27-MHz-, 30-MHz- und 40-MHz-Band) wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner.</p> | VC2 | 250,- 210,08 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Verglasung

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten | Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung | Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben | Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung. In Verbindung mit Privacy-Verglasung sind nur die vorderen Türscheiben in Akustikverglasung ausgeführt. | VW0 | 500,- 420,17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontscheibe in Klimakomfort-/Akustikverglasung, drahtlos beheizbar | beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte | 4GR | 590,- 495,80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas | | QL1 | ohne Mehrpreis | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt) | Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt | QL5 | 450,- 378,15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschküsen | <ul style="list-style-type: none"> ▶ adaptives Scheibenwischsystem für bestmögliche Sicht bei jedem Wetter auch während des Wischvorgangs ▶ Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und nahezu ohne Verzögerung weggewischt ▶ beheizbar | 9PF | 360,- 302,52 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|  | | | | | | | | | | |
| Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten | Hinweis: nur für A6/S6 Avant bestellbar | 3Y4 | 200,- 168,07 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe, manuell für die Türscheiben hinten | Hinweis: nur für A6/S6 Limousine bestellbar | 3Y5 | 500,- 420,17 | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar | | 5XF | 60,- 50,42 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Weitere Außenausstattungen



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Vorbereitung für Anhängervorrichtung | Beinhaltet die Vorverkabelung sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. | 1D8 | 200,- 168,07 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anhängervorrichtung schwenkbar, mit elektrischer Entriegelung |  <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit schwenkbarem Kugelkopf ▶ Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) ▶ Entriegelung über Taste im Gepäckraum ▶ die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen | 1D4 | 990,- 831,93 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anhängervorrichtung inkl. Anhängerassistent⁴ | <p>Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßängerschürze geschwenkt werden.</p> <p>Der Anhängerassistent unterstützt den Fahrer beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten automatisch gelenkt werden. Der Fahrer steuert die Richtung komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch response-Display. Das Kamerabild zeigt dabei bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System wird die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden.</p> | 1D9 | 1.190,- 1.000,00 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug | | 2Z7 | ohne Mehrpreis | | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug | | 2Z0 | ohne Mehrpreis | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ● = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Weitere Außenausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--------------------------------|--|------------------|--|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Glanzpaket | Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend, Heckleuchten- spange in Chrom Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro sport/design; nicht erhältlich für A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro | 4ZB | 190,- 159,66 ohne Mehrpreis | ● | ○ | ○ | ○ | - | ● | - |
| Optikpaket schwarz | Das Optikpaket schwarz beinhaltet: ▶ schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben sowie der Stoßfänger vorn und hinten inklusive Endrohrblenden ▶ Außenspiegelgehäuse in Schwarz (optional erhältlich) | 4ZD | 600,- 504,20 | - | ● | ● | ● | ● | ●/- | ○ |
| Optikpaket schwarz plus | zusätzlich zu Optikpaket schwarz: ▶ Audi Ringe vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz ▶ für S-Modell: Modellbezeichnung im Kühlergrill in Schwarz | 4ZP | 850,- 714,29 800,- 672,27 200,- 168,07 | - | - | - | ● | - | - | - |
| Zierleisten schwarz | Kühlerschutzgitter Korpus in Kühlergrau Struktur sowie Rahmen in Aluminium matt, seitlicher Schweller ohne Einleger und mit quattro Schriftzug, Dachreling schwarz, Fensterschachtleisten und Heckleuchtenspange in Schwarz glänzend | | | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Zierleisten schwarz | Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Schwarz hochglänzend, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend, Heckleuchtenspange in Chrom; bei A6 Avant Dachreling in Schwarz Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport/design | | | ○ | - | - | - | - | ○/- | - |
| Dachreling Aluminium | Bestandteil vom S line Exterieurpaket Hinweis: nicht für A6/S6 Limousine verfügbar | 3S1 | 85,- 71,43 ohne Mehrpreis | ● | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| RS-Dachkantenspoiler | Hinweis: nur für A6 Avant verfügbar | 5J3 | 750,- 630,25 | ● | ● | ● | - | - | - | - |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.



Interieur





Young to...
Uhrzeit
55
45%
20:20

Ambientbeleuchtung
Kontrast
Helligkeit
Aus

quattro





22°C
19°C
AUTO
AC
OFF

Audi design selection

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------------------|--|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Audi design selection | <p>Die Audi design selection beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht², 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19 ▶ Normalsitze vorn mit Sitzbezug in Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau ▶ Wählhebelsmanschette und Lenkrad mit Kontrastnähten ▶ Ambiente-Lichtpaket plus ▶ Dekoreinlagen Holz Birke linear graubraun naturell ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet ▶ Interieurelemente oben und unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau ▶ optional Individualkontursitze vorn mit Sitzbezug in Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert <ul style="list-style-type: none"> ▶ schwarz mit Kontrastnähten und Biese in Felsgrau ▶ perlmuttbeige mit Kontrastnähten und Biese in Achatgrau ▶ sarderbraun mit Kontrastnähten und Biese in Stahlgrau ▶ zusätzlich wählbare Interieurelemente oben und unten in Kunstleder sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/sport</p> | WK8 2.400,- 2.016,81 | - | - | ● | - | - | ●/- | - |



Sitzbezüge und Lederausstattungen



| |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|---|---|
| | Schwarz (FZ) | Okapibraun (ML) | Perlmutterbeige (FN) | Perlmutterbeige (CP) |
| Normalsitz | Stoff Effekt (basis) oder Stoff Essenz (design) oder Leder/mono.pur 550* oder Leder Milano | Leder/mono.pur 550 oder Leder Milano | Leder/mono.pur 550 oder Leder Milano* | Leder/mono.pur 550 oder Leder Milano |
| Sportsitz | Stoff Essenz (sport) oder Alcantara/Leder oder Leder Valcona | Leder Valcona* | | |
| Individualkontursitz | Leder Valcona | Leder Valcona* | Leder Valcona | Leder Valcona* |
| Schalttafel oben | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Schalttafel unten | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige | Perlmutterbeige |
| Türbrüstung | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türspiegel | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige | Perlmutterbeige |
| Türverkleidung | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Mittelkonsole | Schwarz | Okapibraun | Perlmutterbeige | Perlmutterbeige |
| Wählhebel/Lenkrad | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne | Schwarz | Okapibraun | Perlmutterbeige | Perlmutterbeige |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige | Perlmutterbeige |
| Teppichboden | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Dachhimmel | Mondsilber | Mondsilber | Mondsilber | Mondsilber |
| Hutablage | Schwarz | Schwarz | Schwarz | Schwarz |

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| Audi design selection |  |  |
|---|---|--|
| | Schwarz (MP) | Perlmutterbeige (FJ) |
| Normalsitz | Leder/mono.pur 550 | Leder/mono.pur 550 |
| Sportsitz | | |
| Individualkontursitz | Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biесе* | Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biесе* |
| Schalttafel oben (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Schalttafel unten | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Türbrüstung (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Türspiegel | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Türverkleidung | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Mittelkonsole (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Perlmutterbeige (Achatgrau) |
| Wählhebel (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Lenkrad (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Perlmutterbeige (Achatgrau) |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Teppichboden | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Dachhimmel | Mondsilber | Mondsilber |
| Hutablage | Schwarz | Schwarz |

| S line Sportpaket |  |  |
|---|--|---|
| | Schwarz (MZ) | Rotorgrau (TJ) |
| Sportsitz | Stoff Sequenz/Leder-Kombination oder Mikrofaser Dinamica ³ Frequenz/Leder-Kombination oder Leder Valcona* | Mikrofaser Dinamica ³ Frequenz/Leder-Kombination oder Leder Valcona* |
| Sportsitz plus | Leder Valcona | Leder Valcona |
| Individualkontursitz | Leder Valcona | Leder Valcona |
| Schalttafel oben | Schwarz | Schwarz |
| Schalttafel unten | Schwarz | Schwarz |
| Türbrüstung | Schwarz | Schwarz |
| Türspiegel | Schwarz | Schwarz |
| Türverkleidung | Schwarz | Schwarz |
| Mittelkonsole | Schwarz | Rotorgrau |
| Wählhebel (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Schwarz (Felsgrau) |
| Lenkrad (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Rotorgrau (Anthrazit) |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Schwarz |
| Teppichboden | Schwarz | Schwarz |
| Dachhimmel | Schwarz | Schwarz |
| Hutablage | Schwarz | Schwarz |

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

S6



Schwarz (MZ)



Rotorgrau (TJ)



Arrasrot (MD)

| | | | |
|--|---|---|-----------------------------|
| Sportsitz | Mikrofaser Dinamica ³ Frequenz/Leder-Kombination | Mikrofaser Dinamica ³ Frequenz/Leder-Kombination | |
| Sportsitz plus | Mikrofaser Dinamica ³ /Leder- Kombination oder Leder Valcona* | Mikrofaser Dinamica ³ /Leder- Kombination oder Leder Valcona* | Leder Valcona* |
| Individualkontursitz | Leder Valcona | | |
| Schalttafel oben | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Schalttafel unten | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türbrüstung | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türspiegel | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türverkleidung | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Mittelkonsole | Schwarz | Rotorgrau | Arrasrot |
| Wählhebel (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Schwarz (Felsgrau) | Schwarz (Felsgrau) |
| Lenkrad (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Rotorgrau (Anthrazit) | Arrasrot (Achatgrau) |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Teppichboden | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Dachhimmel | Mondsilber | Mondsilber | Mondsilber |
| Hutablage | Schwarz | Schwarz | Schwarz |

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| A6 allroad quattro | Schwarz (FZ) | Okapibraun (ML) | Perlmutterbeige (MH) |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Normalsitz | Stoff Essenz oder Leder/mono.pur 550 | Leder/mono.pur 550 | Leder/mono.pur 550 |
| Sportsitz | | | |
| Individualkontursitz | Leder Valcona | Leder Valcona | Leder Valcona |
| Schalttafel oben | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Schalttafel unten | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türbrüstung | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türspiegel | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Türverkleidung | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Mittelkonsole | Schwarz | Okapibraun | Perlmutterbeige |
| Wählhebel/Lenkrad | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne | Schwarz | Okapibraun | Perlmutterbeige |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Schwarz | Perlmutterbeige |
| Teppichboden | Schwarz | Schwarz | Schwarz |
| Dachhimmel | Mondsilber | Mondsilber | Mondsilber |

| Interieur allroad | Schwarz (MP) | Soul/Petrolgrau (BU) |
|--|---|--|
| Normalsitz | | |
| Sportsitz | Leder Valcona | Mikrofaser Dinamica ³ /Leder-Kombination |
| Individualkontursitz | Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert | |
| Schalttafel oben (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Schalttafel unten | Schwarz | Schwarz |
| Türbrüstung (Kontrastnaht) | Schwarz (Stahlgrau) | Schwarz (Stahlgrau) |
| Türspiegel | Schwarz | Schwarz |
| Türverkleidung | Schwarz | Schwarz |
| Mittelkonsole (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Schwarz (Felsgrau) |
| Wählhebel | Felsgrau | Felsgrau |
| Lenkrad | Stahlgrau | Stahlgrau |
| Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht) | Schwarz (Felsgrau) | Sitzbezug schwarz mit Mittelbahn und Rückenlehne in Petrolgrau/ Mittelarmlehne schwarz (Felsgrau) |
| Sicherheitsgurte | Schwarz | Schwarz |
| Teppichboden | Schwarz | Schwarz |
| Dachhimmel | Mondsilber | Mondsilber |

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Stoff Effekt | für Normalsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen in Stoff Effekt schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport/design | | | ○ | - | - | - | - | ○/- | - |
| Stoff Rhythmus | für Sportsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen in Stoff Rhythmus schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design | | | - | ○ | - | - | - | ○/- | - |
| Stoff Essenz/mono.pur 550-Kombination | für Normalsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen in Stoff Essenz schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/sport | | | - | - | ○ | - | ○ | ○/- | - |
| Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung | für Sportsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen in Stoff Sequenz schwarz ▶ Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahnen vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten ▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design; nur in Verbindung mit S line Sportpaket bestellbar | N7V | ohne Mehrpreis | - | ● | - | - | - | ●/- | ● |
| Mikrofaser Dinamica³/Leder-Kombination | Mikrofaser Dinamica ³ /Leder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica ³ schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz * Für A6 50 TFSI e quattro sport. ** Für A6 50 TFSI e quattro design. | N5J | 1.400,- 1.176,47 1.200,- 1.008,40 | - | ● | - | - | - | ●* | - |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Mikrofaser Dinamica³/Leder-Kombination Interieur allroad | Mikrofaser Dinamica ³ /Leder-Kombination für Sportsitze mit Interieur allroad vorn beinhaltet: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica³ petrolgrau ▶ Kopfstützenmittelbahn vorn und äußere Fondsitze in Leder schwarz ▶ Sitzseitenwangen, mittleren Sitz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz ▶ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau ▶ Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau ▶ allroad-Prägung in der Lehne der Vordersitze | N1B | 1.400,- 1.176,47 | - | - | - | - | ● | - | - |
| Mikrofaser Dinamica³ Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung | Mikrofaser Dinamica ³ Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn beinhaltet: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica³ Frequenz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten ▶ S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze <p>Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein Mikrofasermaterial mit sportlicher Prägung.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit S line bestellbar</p> | NSK | 600,- 504,20 | - | ● | - | ○ | - | ●/- | ○ |
| Leder/mono.pur 550-Kombination | für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze sowie Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz, Okapibraun oder Perlmutterbeige ▶ in Verbindung mit Audi design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau <p>* Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> <p>für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze, nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ in Verbindung mit Audi design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport</p> </p> | N4M | 1.050,- 882,35 850,- 714,29 | ● | - | ● | - | ● | ● | - |

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|----------------------|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Leder Milano | <p>für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Oberfläche Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützenmittelbahn und Oberfläche Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/sport</p> | NSW | 1.950,- 1.638,66 | - | - | ● | - | - | ●/- | - |
| Leder Valcona | <p>für Sportsitze vorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun <p>für Individualkontursitze vorn ohne Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>* Für A6 50 TFSI e quattro sport. ** Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis</p> | NSD | 2.350,- 1.974,79 2.150,- 1.806,72 | - | ● | - | - | - | ●* | - |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Leder Valcona mit S-Prägung | <p>für Sportsitze vorn (nur für S line):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten ▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze <p>Hinweis: nur in Verbindung mit S line Sportpaket</p> <p>Sitze schwarz: Kontrastnähte in Felsgrau Sitze rotorgrau: Kontrastnähte in Anthrazit</p> <p>Lederanteil: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design</p> | <p>für Sportsitze plus vorn (nur für S line):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, rotorgrau oder arrasrot (nur für S6) mit Rautensteppung und Kontrastnähten ▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze <p>Hinweis: nur in Verbindung mit S line Sportpaket</p> <p>Sitze schwarz: Kontrastnähte und Rautensteppung in Felsgrau Sitze rotorgrau: Kontrastnähte und Rautensteppung in Anthrazit Sitze arrasrot (nur für S6): Kontrastnähte und Rautensteppung in Achatgrau</p> | N2R | 1.550,- 1.302,52 950,- 798,32 | - - - - | ● - - - | - - - - | - ● - - | - - - - | ●/- - - - | - ● - - |
| Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biese | <p>für Individualkontursitze vorn (in Verbindung mit Audi design selection und Sitzbelüftung vorn):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, sarderbraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz, sarderbraun oder perlmuttbeige ▶ mit Kontrastnaht und Biese <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/sport</p> | | N0Q | 2.350,- 1.974,79 1.650,- 1.386,55 | - - - - | - - ● - | - - - - | - - - - | ● - - - | - - ●/- - | - - - - |
| Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert | <p>für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>* Für A6 50 TFSI e quattro sport. ** Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> | | N0K | 2.350,- 1.974,79 2.150,- 1.806,72 950,- 798,32 | - - - - - - | ● - ● - - - | - - ● - - - | - - ● - - - | - - ● - - - | ●* - ●** - - - | - - - ● - - |

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert (Fortsetzung) | <p>für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung (in Verbindung mit S line):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz ▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz ▶ mit Kontrastnähten in Felsgrau <p>Leder Valcona: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.</p> <p>Leder Milano: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteuchtigkeit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> | | | | | | | | | |
| Lederausstattung Valcona Audi exclusive | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; für Individualkontursitze vorn Sitzmittelbahnen in Leder Milano perforiert ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica³ ▶ Kunststoffanbauteile nicht farbangepasst, sondern analog gewählter Innenausstattungsfarbe ▶ Farben des Leders und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz ▶ Farben der Nähte zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün ▶ Mikrofaser Dinamica³ wählbar aus dem Angebot der Audi exclusive-Farben: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Ozeanblau, Schwarz <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis</p> | YZ1 | 3.250,- 2.731,09 | - | ● | ● | ● | ● | ●/- | ● |
| Interieurelemente in Kunstleder oben | <p>Interieurelemente oben in Kunstleder beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz <p>Interieurelemente oben in Kunstleder für S line Sportpaket oder Audi design selection beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau <p>Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro design</p> | 7HB | 420,- 352,94 | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ● = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Interieurelemente in Kunstleder unten | <p>Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</p> <p>in Verbindung mit S line Sportpaket in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder ▶ Rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit <p>in Verbindung mit Audi design selection in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder ▶ Perlmutterbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau oder ▶ Sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau | 7HE | 350,- 294,12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interieurelemente in Kunstleder oben und unten | <p>Interieurelemente oben und unten in Kunstleder beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>Interieurelemente oben und unten in Kunstleder für S line Sportpaket beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder in Kunstleder rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit <p>Interieurelemente oben und unten in Kunstleder für Audi design selection beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau, in Kunstleder perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau oder in Kunstleder sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau <p>*Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> | 7HD | 770,- 647,06 350,- 294,12 | ● | ● | - | ● | ● | ●* | ● |
| Interieurelemente oben und unten in Leder | <p>Interieurelemente oben und unten in Leder beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige <p>Interieurelemente oben und unten in Leder für S line Sportpaket beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder in Leder Feinnappa rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit <p>Interieurelemente oben und unten in Leder für Audi design selection beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafel und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau, in Leder Feinnappa perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau oder in Leder Feinnappa sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau <p>*Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> | 7HF | 1.390,- 1.168,07 970,- 815,13 | ● | ● | - | ● | ● | ●* | ● |

Sitzbezüge und Lederausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Interieurelemente in Leder unten Audi exclusive | Beledung der Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar. Die Farben der Nähte sind darüber hinaus auch in Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YSI | 950,- 798,32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbagkappe in farbangepasstem Leder Audi exclusive | Airbagkappe am Lenkrad in Leder Ein Angebot der Audi Sport GmbH | 3HB | 250,- 210,08 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbagkappe in Leder Audi exclusive | Airbagkappe am Lenkrad in Leder Audi exclusive, Farben des Leders und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Baikalblau, Granitgrau; Farben der Nähte zusätzlich wählbar aus den Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YUH | 400,- 336,13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Farbnähte in Rot Audi Sport | Die Ausstattung Farbnähte in Rot Audi Sport beinhaltet: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzbezüge in Leder Valcona schwarz oder Mikrofaser Dinamica³ Frequenz/Leder-Kombination schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▶ Mittelarmlehne vorn, Türarmauflagen und Mittelkonsole seitlich in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica³ schwarz ▶ Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus, Schaltwippen und Lenkradheizung oder Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▶ Wählhebelknauf in Leder schwarz ▶ Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▶ Gurtbänder schwarz mit rotem Rand ▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S line mit Sportsitzen vorn oder Sportsitzen plus vorn; Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour | YYB | 730,- 613,45 | - | ● | - | - | - | ● | ● |

Sitze für Fahrer und Beifahrer

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|--|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Normalsitze vorn | mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe sowie Gurthöhe Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport | | | | ○ | - | ○ | - | ○ | ○/- | - |
| Sportsitze vorn | mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro sport, Sonderausstattung für A6 50 TFSI e quattro design; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis | Q1D | 635,- 533,61 | | - | ○ | ● | ○ | ● | ●/- | ○ |
| Sportsitze plus vorn | mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; inklusive S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design | Q4Q | 1.630,- 1.369,75 660,- 554,62 | | - | ● | - | - | - | ●/- | ● |
| Individualkontursitze vorn | mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis * Für A6 50 TFSI e quattro design. ** Für A6 50 TFSI e quattro sport 50 TFSI e. | PS8 | 2.500,- 2.100,84 1.865,- 1.567,23 895,- 752,10 | | - | - | ● | - | ● | ●* | - |
| Vordersitze manuell einstellbar | | | | | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz | elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit Memory-Funktion für Fahrerseite: 2 Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein-/Aussteigen für den Fahrer. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, fährt beim Öffnen der zugehörigen Tür der Sitz nach hinten. inkl. 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar ** Für A6 50 TFSI e quattro sport. | PV3 | 1.250,- 1.050,42 970,- 815,13 | | ● | - | ● | ○ | ● | - | - |
| Kopfstützen vorn | für die Vordersitze manuell in der Höhe verstellbar | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Variable Kopfstützen für die Vordersitze | mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand Hinweis: nicht bestellbar für Sportsitze plus vorn | 5ZC | 150,- 126,05 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mittelarmlehne vorn | in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Sitze für Fahrer und Beifahrer

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Sitzheizung vorn | <ul style="list-style-type: none"> ▶ beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus vorn auch Sitzseitenwangen ▶ für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar | 4A3 | 380,- 319,33 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sitzheizung vorn und hinten | <ul style="list-style-type: none"> ▶ beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus vorn auch Sitzseitenwangen ▶ für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar ▶ zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar | 4A4 | 760,- 638,66 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze | <p>elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro sport</p> | 7P1 | 280,- 235,29 | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| Sitzbelüftung vorn | <ul style="list-style-type: none"> ▶ aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz ▶ sorgt mittels Lüfter durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen ▶ in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar ▶ Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung ▶ bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vordersitze perforiert (Perforation in Verbindung mit Individualkontursitzen auch auf den äußeren Fondsitzen) | 4D3 | 800,- 672,27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn | <ul style="list-style-type: none"> ▶ aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz ▶ sorgt mittels Lüfter durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen ▶ in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar ▶ Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung ▶ bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vordersitze perforiert (Perforation in Verbindung mit Individualkontursitzen auch auf den äußeren Fondsitzen) <p>Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 8 Massageprogramme: Wellen, Rücken, Klopfen, Stretch, Erholung, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung in 3 Intensitäten; über Lendenwirbelstützetaster mit integriertem Massagedirektaster und über MMI einstellbar</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis</p> | 4D8 | 1.550,- 1.302,52 | - | ● | ● | ● | ● | ●/- | ● |
| Biese für Individualkontursitze Audi exclusive | <p>Biese an Sitzen und Kopfstützen wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Lederausstattung Valcona Audi exclusive bestellbar; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis</p> | YYA | ohne Mehrpreis | ● | ● | ● | ● | - | ●/- | ● |

Sitze im Fond

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Rücksitzlehne, geteilt umklappbar | ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst, und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; 3 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für gute Durchsicht nach hinten; drei 3-Punkt-Gurte; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach; bei A6/S6 Avant: zusätzlich mit Lehnenfernentriegelung im Kofferraum, herausnehmbarem Trennnetz, karosserie-seitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, Trennnetz sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei beidseitig umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich Hinweis: Serie für A6/S6 Avant | 3NT | 400,- 336,13 | | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Rücksitzbank/-lehne nicht umlegbar | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze | Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen; mit zusätzlichem oberen Befestigungspunkt (Top Tether) auf den äußeren Fondsitzen. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz | Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. | PIH | 40,- 33,61 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Dekorelemente



| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|

Dekoreinlagen



► **Feinlack graphitgrau**

Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport/design



► **Aluminium Fragment**

Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro sport/design; nicht in Verbindung mit S line Sportpaket



► **Aluminium matt gebürstet dunkel**

Hinweis: nur in Verbindung mit S line Sportpaket



► **Aluminium Dyade jangalsilber**





► **Carbon Körper Struktur**

Hinweis: nur in Verbindung mit S line Sportpaket

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----|---|
| | | | ○ | - | - | - | ○ | ○/- | - |
| 5MU | 440,- 369,75 | ● | ○ | ○ | - | - | ● | - | - |
| | | - | - | - | ○ | - | - | - | ○ |
| 7TF | 440,- 369,75 | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| 5MK | 750,- 630,25 | - | ● | - | ● | - | - | - | ● |

Dekorelemente




| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Dekoreinlagen (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | |
|  | <p>► Holz Nussbaumwurzel naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit S line Sportpaket oder Audi design selection * Für A6 50 TFSI e quattro sport/design.</p> | 5MG | 770,- 647,06 330,- 277,31 | | ● | - | - | - | ● | ● | - |
|  | <p>► Holz Eschenmaser graubraun naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit Audi design selection * Für A6 50 TFSI e quattro sport/design.</p> | 7TL | 770,- 647,06 330,- 277,31 | | ● | - | - | - | ● | ● | - |
| | <p>► Holz Birke linear graubraun naturell Hinweis: nur für A6 design 50 TFSI e; nur in Verbindung mit Audi design selection</p> | 7TC | ohne Mehrpreis | | - | - | ● | - | - | ●/- | - |
| Dekoreinlagen Holz Audi exclusive | <p>für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole inklusive Abdeckung Getränkehalter; Einfassungen in Aluminium-optik; erhältlich in Holz Eschenmaser edelgrau naturell, Holz Eschenmaser nougat naturell, Holz Eukalyptus bernstein naturell Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht in Verbindung mit dem Paket Interieur allroad bestellbar</p> | YTA | 1.100,- 924,37 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Ambiente-Lichtpaket | zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung: ▶ Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten ▶ Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten ▶ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro design | QQ1 | 320,- 268,91 | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Ambiente-Lichtpaket plus | inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: 6 vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambiente-Beleuchtungen. ▶ Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst ▶ Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst ▶ Ambiente-Beleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst ▶ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst ▶ Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug (bei Allradantrieb) auf der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, farblich angepasst ▶ Ambiente-Beleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst * Für A6 50 TFSI e quattro design | QQ2 | 570,- 478,99 250,- 210,08 | ● | ● | - | ● | ● | ●* | ● |
| Bedientasten schwarz matt | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur | Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnenbetätigung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik | GS5 | 340,- 285,71 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |




Dachhimmel/Heckablage

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Dachhimmel in Stoff | serienmäßig in Mondsilber | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dachhimmel in Stoff schwarz | | 6NQ | 320,- 268,91 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica³ schwarz Audi exclusive | Dachhimmel, obere Säulenverkleidung und Sonnenblenden in Mikrofaser Dinamica ³ schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Bang & Olufsen Advanced Soundsystem, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar und einem Lichtpaket bestellbar; nur für A6 Avant bestellbar | 6NA | 2.050,- 1.722,69 | | ● | ● | ● | - | ● | - | - |

Lenkräder/Wählhebel

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|--|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| <p>Lederlenkrad mit Multifunktion</p>  | <p>Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet.</p> <p>Hinweis: bei A6 50 TFSI e quattro nur für Ausstattungslinie basis erhältlich; nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour oder Assistenzpaket plus erhältlich</p> | 2ZB | | | ○ | - | - | - | - | ○/- | - |
| <p>Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen</p>  | <p>Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign inklusive Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.</p> <p>Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro design, Sonderausstattung für A6 50 TFSI e quattro basis; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport; nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour oder Assistenzpaket plus erhältlich</p> | 2ZQ | 120,- 100,84 | | ● | - | ○ | - | ○ | ●/- | - |
| <p>Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung</p>  | <p>Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign inklusive Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.</p> <p>Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro sport</p> <p>* Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> | 2ZM | 310,- 260,50 190,- 159,66 | | ● | - | - | - | - | ●/- | - |

Lenkräder/Wählhebel

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| <p>Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen</p>  | <p>Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Hinweis: Serie für A6 50 TFSI e quattro sport, Sonderausstattung für A6 50 TFSI e quattro design; nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis</p> | 1XW | 115,- 96,64 | - | ○ | ● | ○ | ● | ●/- | - | |
| <p>Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus, Schaltwippen und Lenkradheizung</p>  | <p>Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar. Bei S6 mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis * Für A6 50 TFSI e quattro sport. ** Für A6 50 TFSI e quattro design.</p> | 1XP | 75,- 63,03 190,- 159,66 305,- 256,30 | - | - | - | - | - | - | ● | |
| <p>Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen</p>  | <p>Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Bei S6 mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik Hinweis: nicht erhältlich für A6 50 TFSI e quattro basis/design; nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour oder Assistenzpaket Plus erhältlich</p> | 2PF | 235,- 197,48 230,- 193,28 160,- 134,45 | - | ● | - | - | - | ●/- | ○ | |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Lenkradeinstellung elektrisch | Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell passende Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion | 2C7 | 400,- 336,13 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lenkradkranz und Wählhebelknopf in Leder schwarz Audi exclusive | Die Farben der Nähte sind wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Akzent- und Zusatzfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün, Granitgrau und Baikalblau. Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YVU | 750,- 630,25 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Klimatisierung

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--------------------------------------|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| 2-Zonen-Komfortklimaautomatik | <ul style="list-style-type: none"> ▶ getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten ▶ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben ▶ kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt | | | | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 4-Zonen-Komfortklimaautomatik | <p>zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar ▶ Luftaustrittsdüsen in der B-Säule ▶ Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung ▶ durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich ▶ automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung ▶ staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt ▶ Restwärmenutzung ▶ Personalisierung | 9AQ | 800,- 672,27 | | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Ionisator und Aromatisierung | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Der Ionisator unterstützt dadurch auch eine antiallergene Reinigung. ▶ Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann. Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert. Es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab. | 2V9 | 450,- 378,15 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Standheizung und -lüftung | <p>Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtszeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. 2 Heizmodi wählbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben) ▶ „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums) <p>In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control¹¹ komfortable Fernsteuerung der optionalen Standheizung über Smartphone mit der myAudi App^{8,9}</p> | 9M9 | 1.700,- 1.428,57 | | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------------------------|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Standklimatisierung | Die serienmäßige Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum bei Bedarf vor Fahrtantritt für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Die Standklimatisierung ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App ^{8,9} einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden. | | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Komfort-Standklimatisierung | Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunschtemperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App ^{8,9} einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Sitzheizung vorn bestellbar | GA2 | 80,- 67,23 | | - | - | - | - | - | ● | ● |

Weitere Innenausstattungen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Nichtraucherausführung | <ul style="list-style-type: none"> ▶ kein Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn ▶ jeweils eine 12-Volt-Steckdose vorn und hinten | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | vorn und hinten | 9JC | 60,- 50,42 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten | | | | | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet | | | | | - | - | - | ○ | - | - | ○ |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, vorn mit allroad-Schriftzug | | | | | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit allroad-Schriftzug | | 7M3 | 180,- 151,26 | | - | - | - | - | ● | - | - |
| Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl | | | | | - | - | - | ○ | - | - | ○ |
| Einstiegsleisten personalisiert Audi exclusive | Die Aluminiumeinlagen der beiden vorderen Einstiegsleisten können mit einem persönlichen Schriftzug individualisiert werden. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YVZ | 1.500,- 1.260,50 | | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Fußmatten Audi exclusive | umfasst Fußmatten inklusive Biese, Keder und Nähte. Die Farben der Fußmattenteppiche, der Biese, des Keders und der Nähte sind aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar. Die Farben der Biese, des Keders und der Nähte sind darüber hinaus auch in Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YSR | 430,- 361,34 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teppich und Fußmatten Audi exclusive | umfasst Teppich und Fußmatten inklusive Biese, Keder und Nähte. Die Farben des Teppichbodens, der Fußmattenteppiche, der Biese, des Keders und der Nähte sind aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar. Die Farben der Biese, des Keders und der Nähte sind darüber hinaus auch in Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH | YSQ | 1.890,- 1.588,24 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitsgurte in Schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive | Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer in Schwarz ausgeführt. | YTQ | 1.500,- 1.260,50 | | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Ablagepaket | 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden | QE1 | 80,- 67,23 | | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Schienensystem mit Fixierset | Ladeboden im Gepäckraum mit je einer Schiene links und rechts; mit vier Verzurrösen, welche variabel im Schienensystem positionierbar sind; mit Spannband rechts zur Fixierung von Gegenständen sowie einem Netz links; mit zwei Haken rechts und links Hinweis: Serie für A6 Avant | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ |
| Schienensystem mit Fixierset | Teleskopstange sowie Gurt zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und sicheren Fixierung von Gegenständen, unter Ladeboden verstaubar Hinweis: nur für A6 Avant bestellbar | 3GN | 175,- 147,06 | | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Zusätzliche Warnleuchten (Türbereich) vorn | A-Modelle: Beim Öffnen der vorderen Seitentüren werden die Audi Ringe bzw. in Verbindung mit S line das S-Emblem mit roter Raute mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik. S-Modelle: Beim Öffnen der vorderen Seitentüren wird das S-Emblem mit roter Raute mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik. allroad: Beim Öffnen der vorderen Seitentüren wird der allroad-Schriftzug mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik. | 9TG | 125,- 105,04 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Technologien





quattro

A NAVIGATION

AUTO


OFF

Anzeigen und Bedienelemente

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay | <p>hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigehalte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Geschwindigkeit (Digitaltacho) ▶ Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite ▶ Schaltempfehlung im manuellen Modus ▶ aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten ▶ Telefonmenü ▶ Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden) <p>Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. Inkl. Pausenempfehlung</p> | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Audi virtual cockpit plus | <p>Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ ▶ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▶ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser ▶ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay ▶ durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▶ Pausenempfehlung | 959 | 750,- 630,25 | | ● | ● | ● | - | ● | - | - |
| Audi virtual cockpit | <p>Das Audi virtual cockpit beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Darstellungsoption „Klassik“ mit spezifischen Anzeigen für Plug-in-Hybrid-Modelle ▶ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▶ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser ▶ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay ▶ durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▶ Pausenempfehlung | | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Head-up Display¹² | <p>projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn</p> | KS1 | 1.400,- 1.176,47 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Navigation, Medien und Soundsysteme

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| MMI Radio plus mit MMI touch response¹³ <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720) inkl. MMI touch response mit haptischem Feedback ▶ Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-TFT-Farbdisplay ▶ Audi music interface; 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion ▶ Bluetooth-Schnittstelle¹⁴ (Freisprechen und Audiostreaming): Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. ▶ abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 660) inkl. MMI touch response mit haptischem Feedback; zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie Eingabefeld für Handschrifterkennung ▶ Passivlautsprecher; 8 Lautsprecher vorn und hinten mit 120 Watt ▶ AM-/FM-Phasendiversity ▶ Digitalradio DAB+ ▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MMI Navigation mit MMI touch response  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Navigationssystem¹⁵ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback ▶ zusätzliche Anzeige der Navigationskarte bzw. Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (7-Zoll-TFT-Farbdisplay) Hinweis: für A6 50 TFSI e quattro, A6 55 TFSI e quattro und S6 Audi virtual cockpit (plus) ▶ Kartenupdate¹⁶: Download aktueller Navigationsdaten ▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▶ Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren ▶ Online Verkehrsinformationen⁸ ▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▶ MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{8,17} ▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▶ Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen ▶ ausgewähltes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹¹ | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| 8 Lautsprecher | 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, 120 Watt Gesamtleistung | | | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| Audi sound system | 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt | 9VD | 380,- 319,33 | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang |  <p>Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt auf diese Weise das Gefühl, als säße man in der 1. Reihe eines Konzertsaaes.</p> | 9VS | 1.150,- 966,39 770,- 647,06 | ● | ● | ● | - | ● | - | - |
| Bang & Olufsen Advanced Soundsystem mit 3D-Klang | <p>Sound-Wiedergabe über 19 Lautsprecher inkl. 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie 2 automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ dynamische Fahrgeräuschkompensation; 19-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.820 Watt ▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung ▶ räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A- und B-Säule, durch die Mitteltöner und durch die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt. <p>Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen geschaffen werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erreicht. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.</p> | 8RF | 6.450,- 5.420,17 6.070,- 5.100,84 | ● | ● | ● | - | ● | - | - |
| DVD-Laufwerk | DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC | 7D5 | 120,- 100,84 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 128.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Digitaler Radioempfang | zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern ¹⁸ nach DAB-Standard, inklusive DAB+; Anzeige von programmbegleitenden Informationen ¹⁹ (z. B. Interpret, Titel) sowie von Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover, Wetter). Ein 2. DAB-Tuner mit 2. DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Digitaler TV-Empfang mit CI+ Pay-TV-System und digitaler Radioempfang | Empfang von digital (DVB-T2) ausgestrahlten, unverschlüsselten und frei empfangbaren Fernsehsendern (MPEG-2-, MPEG-4- oder MPEG-5-Standard), DVB-T2-Audiosendern ¹⁸ , Teletext und Electronic Program Guide (EPG); keine Bildausgabe im Fahrbetrieb (Audioausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Das CI+-Modul ermöglicht zusätzlich den Empfang verschlüsselter Pay-TV-Sender durch Verwenden einer entsprechenden Smartcard ²⁰ . Durch digitalen Radioempfang können zusätzlich zum analogen Senderangebot digital ausgestrahlte Radiosender ¹⁸ nach DAB-Standard, inklusive DAB+, empfangen werden. Es erfolgt die Anzeige von programmbegleitenden Informationen ¹⁹ (z. B. Interpret, Titel) sowie von Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. | Q0B | 1.350,- 1.134,45 | | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

Telefon und Kommunikation

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Audi phone box¹⁴ | Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. ²¹ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran, das Smartphone mitzunehmen. | 9ZE | 500,- 420,17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Audi smartphone interface^{22,23,24} |  <p>Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber auch kabellos erfolgen.²⁵</p> <p>Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p> | IU1 | 275,- 231,09 | ● | ● | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond | zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, Leistung 15 Watt | UE8 | 150,- 126,05 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <p>Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control^{8,26}</p> <p>Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Auch bei einer Panne oder einem leichten Unfall steht mit dem Online-Pannruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit.</p> <p>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Audi connect Notruf²⁷ ▶ Online-Pannruf ▶ Audi Schadenservice ▶ Audi Servicetermin online²⁸ <p>Audi connect Remote & Control</p> <p>Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{8,9} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tank- und Ölfüllstand (bei A6 TFSI e die aktuelle elektrische Reichweite sowie der aktuelle Ladezustand), der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können bei A6 TFSI e zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang gestartet werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann sowohl die Standheizung über die myAudi App^{8,9} gestartet oder programmiert als auch eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.</p> <p>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parkposition ▶ Fahrzeugstatus ▶ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln²⁹ ▶ Fernsteuerung Standheizung³⁰ ▶ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage³¹ <p style="margin-left: 200px;">für A6 TFSI e:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parkposition ▶ Fahrzeugstatus und Fahrzeugdaten ▶ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln²⁹ ▶ Fernsteuerung Laden ▶ Fernsteuerung Klimatisieren ▶ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage³¹ <p>Hinweis: Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 128.</p> | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Assistenzsysteme



| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 Sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|



Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus^{4,7,13,32,33} beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour.

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

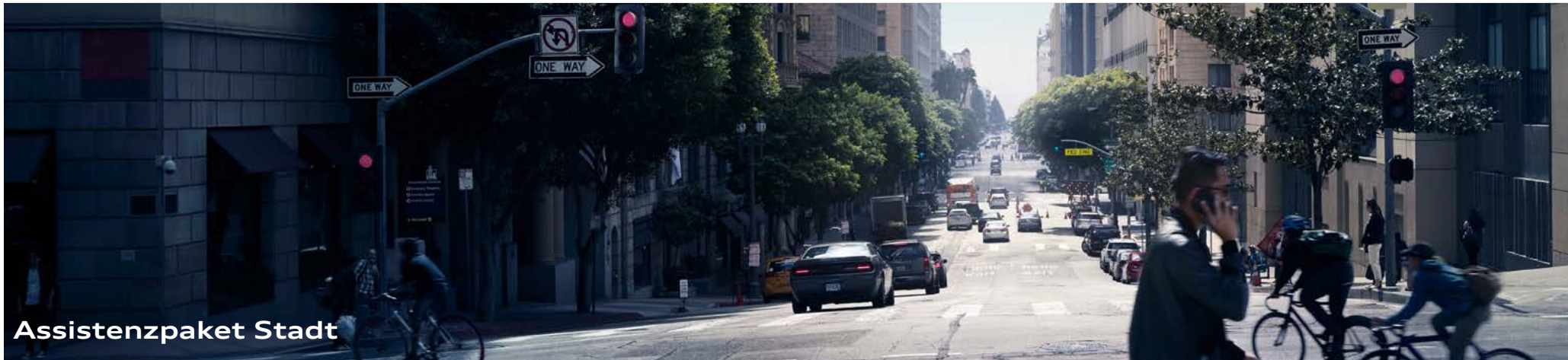
- ▶ **Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus**
- ▶ **Assistenzpaket Stadt**
- ▶ **Assistenzpaket Tour**

Hinweis: nur in Verbindung mit Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung oder Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung inkl. Diebstahlwarnanlage und Ambiente-Lichtpaket oder Ambiente-Lichtpaket plus bestellbar

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| PBY | 4.740,- 3.983,19 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|

Assistenzsysteme

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|



Das Assistenzpaket Stadt^{4,13} enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

Kreuzungsassistent^{4,13}

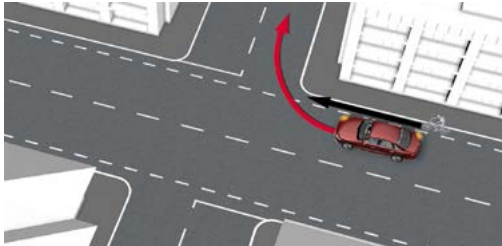
Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| PCM | 1.200,- 1.008,40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|

Assistenzpaket Stadt (Fortsetzung)



Spurwechselwarnung⁴

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Das System misst Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von sich seitlich hinten nähernden Fahrzeugen zum eigenen Fahrzeug. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs 4-mal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.



Ausstiegswarnung⁴

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.



Querverkehrsassistent hinten⁴

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°^{4,13}

Audi pre sense 360° bietet einen präventiven 360-Grad-Rundumschutz um das eigene Fahrzeug, indem es Kollisionsgefahren im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- ▶ **Audi pre sense front** überwacht den vorausfahrenden Verkehr.
- ▶ **Audi pre sense rear** überwacht den nachfolgenden Verkehr.
- ▶ **Audi pre sense side** reagiert bei drohenden Seitenkollisionen bis ca. 60 km/h.

Audi pre sense 360° nutzt die Daten der verschiedenen Umfeldsensoren und kann bei drohenden Seitenkollisionen durch kreuzende oder von der Seite kommende Fahrzeuge die pre sense-Schutzmaßnahmen von **Audi pre sense basic** aktivieren.

Assistenzsysteme

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|



Das Assistenzpaket Tour^{4,13} beinhaltet u. A. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent^{4,13}

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| PCC | 1.890,- 1.588,24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|

Assistenzpaket Tour (Fortsetzung)

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent^{4,13}

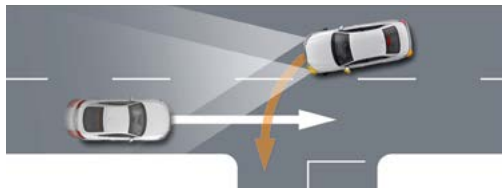
Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsten bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer^{4,13}

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent^{4,13}

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus angezeigt.



Abbiegeassistent^{4,13}

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus informiert.

Assistenzsysteme

| | |
|--------------------|---|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ |
| A6 | |
| A6 sport | |
| A6 design | |
| S6 | |
| A6 allroad quattro | |
| A6 50 TFSI e | |
| A6 sport 55 TFSI e | |

Assistenzpaket Tour (Fortsetzung)



Ausweichassistent⁴

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{4,13}

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb³⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Notfallassistent^{4,13}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Fernlichtassistent⁴

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur in Verbindung mit LED-Scheinwerfern bestellbar

Hinweis: nur in Verbindung mit Einparkhilfe plus und Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung, Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus und Lenkradheizung oder Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen bestellbar

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|



Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus

Das Assistenzpaket Parken^{4,13,33} enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können:

Umgebungskameras⁴

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- ▶ per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- ▶ Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- ▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- ▶ Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern³⁴
- ▶ Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- ▶ Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingblendet ist.

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| PCF | 2.400,- 2.016,81 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|

Assistenzsysteme

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| <p>Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus^{4,13,33} (Fortsetzung)</p> <p>Remote-Parkassistent plus^{4,13,33}</p> <p>Der Remote-Parkassistent plus ermöglicht fernbedientes Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Remote-Parkassistent plus über die myAudi App. Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Alternativ kann der Remote Parkassistent plus auch im Fahrzeuginneren über die >>P-Taste in der Mittelkonsole bedient werden. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang permanent überwacht. Der Remote-Parkassistent plus bremsst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App ausgeparkt werden. Der Fahrer kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen und nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen. Insgesamt 12 Ultraschallsensoren und eine intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen permanent die Fahrzeugumgebung.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung oder Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inkl. Diebstahlwarnanlage und Ambiente-Lichtpaket oder Ambiente-Lichtpaket plus bestellbar</p> | | | | | | | | | | |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Audi pre sense front^{4,13} | <p>Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt, und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet.</p> <p>Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger und ab 5 km/h Radfahrer. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer^{4,13} | <p>Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die gewünschte Geschwindigkeit ab 20 bis 250 km/h durch Gas geben bzw. durch aktive Bremsingriffe konstant, sofern Motor- und Bremsleistung es zulassen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel inkl. Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus. Im optionalen Head-up Display¹² erscheint eine Zusatzanzeige. In Verbindung mit der (optionalen) MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Fahrbahnsteigungen. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Motorschub- und Freilaufphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise.</p> <p>Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 bis 250 km/h verfügbar.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige⁴ | <p>akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.</p> | 9X9 | 850,- 714,29 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Parkassistent mit Einparkhilfe plus⁴ | <p>Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display</p> | 7X5 | 1.200,- 1.008,40 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

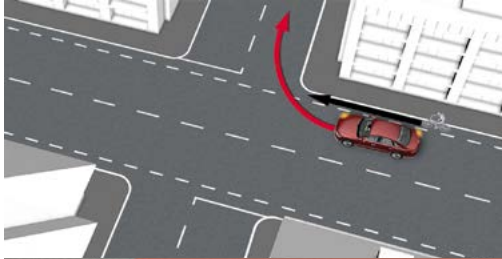
Assistenzsysteme

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Rückfahrkamera⁴ | Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist Hinweis: nur in Verbindung mit Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige oder Parkassistent mit Einparkhilfe plus bestellbar | KA2 | 470,- 394,96 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{4,13} | Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb ³⁴ . Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. | QR9 | 200,- 168,07 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spurverlassenswarnung⁴ | hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|

Spurwechselwarnung inkl. Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten^{4,13}



Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Spurwechselwarnung^{4,13}

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Das System misst Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von sich seitlich hinten nähernden Fahrzeugen zum eigenen Fahrzeug. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs 4-mal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung^{4,13}

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten^{4,13}

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense rear⁴

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| PCH | 700,- 588,24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|

Assistenzsysteme

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Nachtsichtassistent⁴ | <p>Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit plus gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer mehrmals pulsartig angeleuchtet (Markierungslicht):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Matrix LED-Scheinwerfer ▶ HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht <p>Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdrehesalter im AUTO-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display¹² (sofern mitbestellt)</p> | 9R1 | 2.150,- 1.806,72 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Fahrwerke/Bremsen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Serienfahrwerk | für hohen Fahrkomfort bei gleichzeitig sehr guter Fahrdynamik; Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert | | | | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - |
| Sportfahrwerk | mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling; mit Tieferlegung um 20 mm gegenüber Serienfahrwerk; Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert | 1BE | 420,- 352,94 | | ● | ● | ● | - | - | ● | ○ |
| Fahrwerk mit Dämpferregelung | mit elektronisch geregelter Anpassung der Dämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung, einstellbar über Audi drive select; mit Tieferlegung um 10 mm gegenüber Serienfahrwerk; geregelte Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert | 1BL | 1.130,- 949,58 | | ● | ● | ● | - | - | ● | ● |
| S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung | mit S-spezifischer Abstimmung für hervorragende Fahrdynamik bei gleichzeitig gutem Komfort. Die elektronisch geregelten Dämpfer ermöglichen eine Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen mit dem Ziel, jederzeit ein dynamisches S-Fahrverhalten zu ermöglichen. Verschiedene Ausprägungen der Dämpfergrundabstimmung, einstellbar über Audi drive select; mit Tieferlegung um 20 mm gegenüber A6 Limousine/Avant mit Serienfahrwerk <ul style="list-style-type: none"> ▶ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; geregelte Stoßdämpfer und Schraubenfedern; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; geregelte Stoßdämpfer und Schraubenfedern; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert | | | | - | - | - | ○ | - | - | - |
| Audi drive select | ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi: <ul style="list-style-type: none"> ▶ auto ▶ comfort ▶ dynamic ▶ efficiency ▶ individual ▶ allroad (bei A6 allroad quattro) ▶ offroad (bei A6 allroad quattro) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Fahrwerke/Bremsen

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| <p>Audi drive select (Fortsetzung)</p> <p>Dabei erfolgt die Anpassung von:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lenkunterstützung ▶ Motorcharakteristik bzw. Schaltkennlinie ▶ Dynamik-Allradlenkung (optional) ▶ Fahrwerk mit Dämpferregelung (optional für A6 Limousine/A6 Avant) ▶ S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung (bei S6) ▶ adaptive air suspension (optional für A6/S6 Limousine, A6/S6 Avant) bzw. adaptive air suspension allroad (für A6 allroad quattro) ▶ quattro mit Sportdifferenzial (optional) ▶ quattro mit ultra-Technologie (optional für A6 Limousine/A6 Avant) ▶ adaptivem Geschwindigkeitsassistenten (optional) ▶ Matrix LED-Scheinwerfern bzw. HD Matrix LED-Scheinwerfern (optional) <p>sowie von weiteren serienmäßigen und optionalen Systemen</p> <p>Der Modus efficiency versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung.</p> <p>Der Modus individual ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.</p> <p>Bei Fahrzeugen mit adaptive air suspension bzw. adaptive air suspension allroad ist zusätzlich die Funktion „Anheben“ im Menü verfügbar, um das Fahrzeug auf die maximal mögliche Trimmlage zu heben.</p> | | | | | | | | | |
| <p>adaptive air suspension</p> <p>elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; geregelte Stoßdämpfer und Luftfedern; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; geregelte Stoßdämpfer und Luftfedern; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert <p>Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; vereint Dynamik und Komfort durch eine ideale Feder- und Dämpferabstimmung und bietet dem Kunden damit folgende Vorteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ sehr hoher Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik ▶ sportliches Erscheinungsbild ▶ unterschiedlich einstellbare Modi (z. B. komfortabler Modus für lange Fahrten, sportlicher Modus für mehr Fahrdynamik, manuelle Anhebefunktion) ▶ regelt beladungsabhängig und automatisch Dämpfung und Fahrzeughöhe ▶ Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten zur Reduzierung des Luftwiderstandes (und des Kraftstoffverbrauchs) | 1BK | <p>2.000,- 1.680,67 870,- 731,09</p> | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | ● | - | - | - |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| adaptive air suspension (Fortsetzung) | <p>Trimmlagen im Stand, bezogen auf A6 Limousine/A6 Avant mit Serienfahrwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ -20 mm in „auto“/„comfort“ ▶ -30 mm in „dynamic“ ▶ +/-0 mm in „Anheben“ <p>Hinweis: nur bestellbar für A6 45 TDI quattro, A6 50 TDI quattro, A6 55 TFSI quattro und S6</p> | | | | | | | | | | |
| adaptive air suspension allroad | <p>allroad-spezifische, elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; großer Verstellbereich von insgesamt 55 mm (zwischen minimaler und maximaler Trimmlage); bis zu 39 mm höhere Trimmlage als bei A6 Avant mit Standardfahrwerk oder adaptive air suspension; inklusive Niveauregulierung über Audi drive select und manueller „Anhebe“-Funktion;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ mit Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelte Stoßdämpfer und Luftfedern; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▶ mit Fünflenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelte Stoßdämpfer und Luftfedern; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert <p>Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; vereint Dynamik und Komfort durch eine ideale Feder- und Dämpferabstimmung und bietet dem Kunden damit folgende Vorteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ sehr hoher Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik ▶ je nach Wunsch tiefe Trimmlage und sportliches Erscheinungsbild oder erhöhte Trimmlage für mehr Bodenfreiheit ▶ unterschiedlich einstellbare Modi (z. B. Offroad-Modus für unbefestigte Strecken, komfortabler Modus für lange Fahrten, sportlicher Modus für mehr Fahrdynamik) ▶ regelt ladungsabhängig und automatisch Dämpfung und Fahrzeughöhe ▶ Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten zur Reduzierung des Luftwiderstands (und des Kraftstoffverbrauchs) <p>Trimmlagen im Stand, bezogen auf A6 Avant mit Standardfahrwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ +39 mm in „Anheben“ (bzw. „Lift“) ▶ +24 mm in „allroad“/„offroad“ ▶ -6 mm in „auto“/„comfort“ ▶ -16 mm in „dynamic“ | | | - | - | - | - | ○ | - | - | |

Fahrwerke/Bremsen

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|----------------|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| quattro | <p>quattro zeichnet sich durch hervorragende Traktion, Fahrdynamik und hohe Sicherheit aus.</p> <p>quattro mit ultra-Technologie (bei A6 40 TDI quattro, A6 45 TDI quattro, A6 45 TFSI quattro, A6 55 TFSI quattro, A6 TFSI e, A6 allroad quattro 45 TDI und A6 allroad quattro 55 TFSI) permanent verfügbarer Allradantrieb mit aktiv geregelter Momentenverteilung, ultra-Technologie und radselektiver Momentensteuerung. Die intelligente quattro Strategie überwacht permanent den Fahrzustand und verteilt das Antriebsmoment situationsabhängig auf die Vorder- und Hinterachse. Das System beinhaltet eine elektronisch geregelte Allradkupplung, eine in das Hinterachsdifferenzial integrierte Kraftschlusskupplung und eine elektronische Differenzialsperre (EDS) für alle angetriebenen Räder. Die ultra-Technologie erlaubt durch das Öffnen beider Kupplungen eine Reduzierung der Schleppverluste im Allradantriebsstrang. Erfordert eine Fahrsituation keinen Allradantrieb, kann der komplette Hinterachsantriebsstrang entkoppelt werden. Gesamtwirkungsgrad und Effizienz des Antriebs werden entsprechend gesteigert. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten.</p> <p>quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial (bei A6 50 TDI quattro, S6, A6 allroad quattro 50 TDI und A6 allroad quattro 55 TDI) permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung mittels selbstsperrenden Mittendifferenzials und radselektiver Momentensteuerung. Die mechanisch arbeitende Sperrfunktion ist auf sehr gute Fahrdynamik ausgelegt und verteilt die Antriebsmomente ohne Zeitverzug auf Vorder- und Hinterachse. Dies führt zu herausragender Traktion und Spurstabilität. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten.</p> <p>quattro mit Sportdifferenzial (nur für A6 50 TDI quattro, S6 und A6 allroad quattro bestellbar) quattro mit Sportdifferenzial bietet permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um 2 Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt – sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Über- oder Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.</p> <p>Für den Kunden bedeutet das:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ verbesserte Agilität und Stabilität bei Richtungswechseln ▶ Reduktion von Untersteuern beim Beschleunigen aus Kurven ▶ spürbar verbesserte Dynamik auch in alltäglichen Fahrsituationen | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - | - |
| | | GH2 | 1.500,- 1.260,50 | | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | - | - |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---------------------------------|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Progressivlenkung | steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; verschiedene Modi, einstellbar über Audi drive select | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dynamik-Allradlenkung | Die Dynamik-Allradlenkung vereint die Vorteile von Dynamiklenkung und Allradlenkung. Die Dynamik-Allradlenkung unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Fahrdynamik des Fahrzeugs wird über den gesamten Geschwindigkeitsbereich gesteigert. Bei niedrigen Geschwindigkeiten reduziert sich für den Fahrer der Lenkaufwand und der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Fahrzeugs wird erhöht. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an Vorder- und Hinterachse (gleichsinniges Lenken) das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Wendekreisreduzierung von ca. 1 m Hinweis: nicht bestellbar für A6 35 TDI, A6 40 TDI und A6 45 TFSI | PHZ | 1.900,- 1.596,64 | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Bremssättel rot lackiert | | PC2 | 400,- 336,13 | - | - | - | ● | - | ○ | ○ |
| Keramikbremsen | Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben; speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel in Anthrazitgrau lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ ▶ sehr gute Verzögerungswerte, auch bei starker Beanspruchung ▶ bis zu 4-mal so lange Lebensdauer gegenüber konventionellen Stahlscheiben ▶ geringes Gewicht ▶ höhere Fahrdynamik und Agilität durch Verringerung der ungefederten Massen ▶ exklusive und sportliche Optik | PC5 | 8.300,- 6.974,79 | - | - | - | ● | - | - | - |

Technik/Sicherheit

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|-----------------------------------|--|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Mild-Hybrid | <p>Die Mild-Hybrid-Technologie ermöglicht die Übernahme von Hybridfunktionen in die konventionellen TFSI- und TDI-Motoren. Ein Riemen-Starter-Generator (RSG) und eine zusätzliche Lithium-Ionen-Batterie ermöglichen eine Verbrauchsreduktion/CO₂-Einsparung durch erhöhte Rekuperation sowie durch das Abschalten des Verbrennungsmotors während der Fahrt unterhalb von 160 km/h (bis zu 40 Sekunden segeln). Durch eine permanente Verbindung des RSGs mit dem Verbrennungsmotor wird ein komfortabler, vibrationsarmer Motorstart erreicht. Der Start/Stop-Betrieb kann bis zu einer Geschwindigkeit von 22 km/h für TFSI-Motoren mit Automatikgetriebe und 15 km/h für alle anderen Motor-Getriebe-Varianten genutzt werden. Die Motorelektronik verknüpft ausstattungsabhängig verschiedene elektronische Systeme – zum Beispiel Sensoren für vorausfahrenden Verkehr oder Navigationsdaten – zu einem zur Fahrsituation passenden Segelbetrieb.</p> <p>Abhängig von Motor/Fahrzeug: Bei Motoren mit 6 oder mehr Zylindern kommt ein 48-V-Bordnetz zum Einsatz, das eine Basis für die weitere Elektrifizierung des Fahrzeugs darstellt.</p> | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Hybrid-Antriebssystem PHEV | <p>Audi PHEV kombiniert die Vorzüge eines Elektroantriebs auf Kurzstrecken mit den Stärken eines Verbrennungsmotors auf Langstrecken. Der Verbrennungsmotor kann dabei beim Hybridantrieb häufiger und länger in einem günstigen Wirkungsgradbereich betrieben werden. Hohe Effizienz sowie lokal emissionsfreies Fahren im rein elektrischen Betrieb sind möglich. Ein Teil der Bremsenergie wird über Rekuperation für die Batterieladung verwendet. Das Aufladen der Batterie über Stecker ist zu Hause und unterwegs möglich.</p> | | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Start-Stop-System | <p>hilft, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über eine Taste deaktivierbar</p> | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| S tronic | <p>Doppelkupplungsgetriebe mit 7 Vorwärtsgängen für Fahrzeuge mit längs eingebauten Motoren. Die konstruktive Auslegung und die Auswahl der Materialien erfolgte im Hinblick auf Leichtbau und Verbesserung des Wirkungsgrades. Durch ein an die Motorisierung angepasstes 2-Massen-Schwungrad ermöglicht das Getriebe ein effizientes und komfortables Fahren auch im niedrigen Drehzahlbereich. Die Elektronik bietet dem Fahrer weitere komfort- und effizienzorientierte Funktionen wie Freilaufmodus, automatische Betätigung der Parksperre oder die Nutzung individueller Programme.</p> <p>Hinweis: nicht für A6 45 TDI quattro und A6 50 TDI quattro</p> | | | | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| tiptronic | <p>8-stufiges Wandlerautomatikgetriebe. Ein in den Wandler integriertes Fliehkraftpendel ermöglicht eine drehzahlangepasste Dämpfung der Motorschwingungen. Dies ermöglicht effizientes und komfortables Fahren auch im niedrigen Drehzahlbereich. Die Elektronik bietet dem Fahrer weitere komfort- und effizienzorientierte Funktionen wie Freilaufmodus, automatische Betätigung der Parksperre oder die Nutzung individueller Fahrprogramme.</p> <p>Hinweis: nur für A6 45 TDI quattro, A6 50 TDI quattro, S6 und A6 allroad quattro</p> | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|--|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Kraftstoffbehälter (52 Liter) | Kraftstofftank für 52 Liter Ottokraftstoff | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Kraftstoffbehälter | Kraftstofftank für 63 Liter Füllvolumen | | | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen | Kraftstofftank für 73 Liter Füllvolumen | 0M5 | 110,- 92,44 | ● | ● | ● | ○ | ● | - | - |
| AdBlue®³⁵-Tank | <ul style="list-style-type: none"> ▶ AdBlue³⁵-Tank für 12 Liter Füllvolumen ▶ für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie ▶ zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| AdBlue³⁵-Tank mit erhöhtem Füllvolumen | <ul style="list-style-type: none"> ▶ AdBlue³⁵-Tank für 22 Liter Füllvolumen ▶ für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie ▶ zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas | FK2 | ohne Mehrpreis | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Airbags | Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Seitenairbags vorn inkl. Kopfairbagsystem | Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und kann so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall schützen | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser | Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an. | 4X4 | 440,- 369,75 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Audi pre sense Fond-Paket⁴ | Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an. | 4X9 | 720,- 605,04 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten | Das Erste-Hilfe-Set befindet sich im linken Seitenfach im Gepäckraum. Das werksseitig gelieferte Warndreieck befindet sich in der Gepäckraumklappe. Die werksseitig gelieferten Warnwesten befinden sich im Ablagefach der Fahrertür. | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Technik/Sicherheit

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|--|---|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Sicherheitsgurte Audi exclusive | Die Farbe der Sicherheitsgurte ist aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht in Verbindung mit Fondsitze 2+1 Sitzer bestellbar | YTO | 1.500,- 1.260,50 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Partikelfilter | Ottopartikelfilter/Dieselpartikelfilter | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Akustisches Fahrzeug-Warnsystem | akustisches System: Erzeugung eines Warntons zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer | | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |

Ladesysteme



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19 % MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Mode-3-Ladekabel |  | Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug von bis zu 7,4 kW. Das Kabel unterstützt einen Ladestrom von bis zu 16 A pro Phase. | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| e-tron Ladesystem kompakt³⁶ |  | Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem. Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive einem Fahrzeuganschlusskabel sowie 2 unterschiedlichen Netzanschlusskabeln (mit Haushalts- und Industriestecker). <ul style="list-style-type: none"> ▶ manuelles Umschalten zwischen 100% und 50% Ladeleistung ▶ LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. ▶ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 7,4 kW. Die Ladeleistung ist abhängig von geliefertem Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften. | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Ladedose AC Typ 2 | | Ladezugang zur Hochvoltbatterie über AC | | | - | - | - | - | - | ○ | ○ |

Audi connect

connect

Ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.
Toucher l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

Audi connect Navigation & Infotainment³⁷

Online Points of Interest

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Tankstellen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Parkplätzen angezeigt werden.

Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest, wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten, in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street Parking³⁸

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen wie Preise oder, ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt, verfügbar.

Online Verkehrsinformationen⁸

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stautentstehung und -auflösung, durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt.

Gefahreninformationen⁸

Das System warnt vor Unfall- und Pannenstellen sowie vor gefährlichen Witterungsbedingungen wie Nebel oder Glatteis. Dabei werden Gefahrenstellen von Fahrzeugen mit entsprechender Fahrzeugsensorik erkannt und an andere Fahrer mit dem Dienst online weitergegeben. Die so erkannten potenziellen Risiken werden im Navigationssystem sowie im Kombiinstrument angezeigt.

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken aufgezeigt. So kann das Wetter für die nächsten 7 Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Zugriff auf Kalender^{8,9}

Mit dem Zugriff auf Kalender kann durch WLAN-Anbindung der myAudi App^{8,9} der Kalender des Smartphones eingesehen werden. Anstehende Termine können inklusive Uhrzeit, Farbkennzeichnung, Titel und Ort im MMI angezeigt werden. Die hinterlegte Adresse des Termins kann direkt als Navigationsziel übernommen werden.

myAudi Navigation⁸

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{8,9} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment³⁷

(Fortsetzung)

WLAN-Hotspot³⁹

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu 8 mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über myaudi.com oder direkt auf audi.cubiclecom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Onlineportal können Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

Online News

Mithilfe von Online News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

Amazon Alexa-Integration⁴⁰

Die Integration in das Fahrzeug ermöglicht eine Interaktion mit Alexa, dem Sprachdienst von Amazon, nun auch unterwegs. So können Musik abgespielt⁴¹, die Nachrichten verfolgt oder die Wettervorhersage abgerufen werden und vieles mehr. Auch die Steuerung von Smarthome-Geräten von unterwegs ist möglich.⁴² Alexa ist cloudbasiert und wird so durch die Erweiterung um neue Funktionen stetig verbessert. Alexa im Fahrzeug zu nutzen, ist einfach: Der Sprachdialog wird wie üblich über die Taste am Multifunktionslenkrad gestartet. Spricht man Alexa nun an, antwortet sie direkt. Bei eingeschalteter Aktivierung der Sprachbedienung mit „Hey Audi“ reagiert auch Alexa ohne Tastendruck auf das Aktivierungswort „Alexa“.⁴³

Nutzer-Profil⁴⁴

Durch das Anlegen eines Nutzers im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer (myAudi App^{8,9} oder lokal) angelegt oder ein Gastnutzer verwendet werden. Die Einstellungen des zuletzt aktiven Nutzers werden beim Ausschalten der Zündung dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und es werden die individuellen Einstellungen des Nutzers geladen, dem der verwendete Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Durch das Anlegen eines Nutzers mit einem myAudi Account können individuelle Einstellungen des Nutzer-Profiles in weitere Audi Fahrzeuge mit diesem Dienst übertragen werden. Auch bei der Verwendung des Audi connect Schlüssels⁴⁵ wird der entsprechende Nutzer beim Aufsperrern des Fahrzeugs erkannt und das Nutzer-Profil geladen. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Audi connect Navigation & Infotainment plus⁴⁶

Navigation mit Google^{TM47} Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google^{TM47} wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google^{TM47} trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen⁸

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Audi connect Navigation & Infotainment plus⁴⁶
(Fortsetzung)

Online Spracheingabe⁴⁸

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe werden die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert. So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprache kann nun die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen.⁴⁹ Die Online Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS.⁴⁴ So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung

Die 3D Städte-Darstellung wird um hochdetaillierte Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

Online Radio³⁹

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radio-Sender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

Hybrid Radio³⁹

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radio-Stream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingsender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs

Online Verkehrsinformationen plus⁸

zusätzlich zu Online Verkehrsinformationen: spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie für innerstädtische Kreuzungsbereiche; Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

**Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment
und Audi connect Navigation & Infotainment plus**

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio, Hybrid Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio, Hybrid Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens 1 Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus (Fortsetzung)

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control^{8,26}

Audi connect Notruf²⁷

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung von fahrzeugrelevanten Daten wie Unfallort oder Anzahl der Insassen an das Audi Notruf Callcenter kann möglichst schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen den Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Notruf kann auch über eine Taste manuell ausgelöst werden, z. B. um Hilfe für andere Verkehrsteilnehmer zu rufen.

Online-Pannruf

Im Falle einer Panne kann der Kunde über die Service-Call-Taste im Dachmodul den Online-Pannruf auslösen. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so wird der Kunde über den Audi Schadenservice automatisch informiert. Es öffnet sich dazu eine Maske im MMI-Display, die dem Kunden zur Auswahl stellt, ob er Unterstützung bei der Schadenabwicklung möchte oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht dem Kunden ein speziell geschulter Servicemitarbeiter zur Verfügung.

Audi Servicetermin online²⁸

Audi Servicetermin online informiert den vom Kunden ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Der Kunde wird proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Die Audi connect Notruf & Service-Dienste werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Fahrzeugauslieferung 3 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

**Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service
mit Audi connect Remote & Control**
(Fortsetzung)

Weiterer Hinweis:

Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt und behördlicher Anordnungen sowie aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

myAudi App^{8,9}

Die myAudi App enthält viele nützliche Funktionen, auch für Ihre Audi connect-Dienste (der Funktionsumfang ist abhängig von der gewählten Ausstattung im Fahrzeug).

Die myAudi App ermöglicht unter anderem:

- ▶ die Verwaltung des Audi connect Schlüssels
- ▶ Funktionen zur Navigation, z. B. myAudi Navigation inklusive Verkehrsinformationen online, Synchronisation aller Ziele, First- und Last-mile-Navigation, Touren und der prädiktiven Navigation
- ▶ die Nutzung der Audi connect Fahrzeugsteuerung, z. B. Fahrzeugstatusreport, Ver- und Entriegeln, Parkposition, Fernsteuerung Standheizung, Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage

Audi Original Zubehör



EUR inkl.
19 % MwSt.¹
EUR ohne
MwSt.¹

Sport und Design/Räder

| | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Audi electric kick scooter | Der Audi electric kick scooter powered by Segway vereint qualitativ hochwertige Verarbeitung mit markantem Audi Markendesign. Mit einer Reichweite von bis zu 65 km und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h bietet er dem Fahrer ein komfortables Fahrerlebnis. Er ist ein Statement, das Affinität zur Elektromobilität und die Loyalität zur Marke Audi unterstreicht. | 850,- 714,29 |
| Sling Bag | Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an. | 36,- 30,25 |
| Audi Helm | Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar. | 90,- 75,63 |
| Schneeketten | für verschiedene Reifengrößen erhältlich, 1 Satz à 2 Stück | ab 200,- 168,07 |
| Ventilkappen | 4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo | 22,50 18,91 |
| Rädertasche | Set mit 4 Taschen mit Tragegriffen zum Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern | ab 30,50 25,63 |
| Pedalkappen-Set in Edelstahl | Die Pedalkappen sind aus gebürstetem Edelstahl gefertigt. Die Gummibeschichtung an der Oberfläche sorgt für mehr Grip. | ab 72,- 60,50 |
| Einstiegsleuchte-LED | Für eine überzeugend sportliche Performance: Die Einstiegs-LED projiziert entweder die Audi Ringe oder die Audi Ringe mit Gecko oder das zweifarbige S-Logo oder den Schriftzug Vorsprung beim Öffnen der Fahrzeugtüren auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle sportliche Optik. Die Einstiegs-LED stellt eine Weiterentwicklung der serienmäßigen Einstiegsleuchten dar. Lieferumfang: 2er-Set; zzgl. Einbau | ab 110,- 92,44 |

135

Kommunikation

| | | |
|--|---|-------------------------|
| USB-Ladeadapter dual | Der USB-Ladeadapter dual kann in die 12-Volt-Steckdose im Fahrzeug gesteckt werden. Mit entsprechenden USB-Ladekabeln, die am USB-Port des USB-Ladeadapters angesteckt werden, können bis zu zwei mobile Endgeräte wie z.B. Smartphones, Tablets etc. gleichzeitig aufgeladen werden. | 27,- 22,69 |
| Verbindungsleitungen für das Audi music interface | ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod-Modelle und weiterer portabler Mediaplayer; Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Mediaplayer unterstützt wird. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die spezifische Eignung Ihres iPods oder iPhones für Ihren Audi; zzgl. Montagekosten | ab 26,- 21,85 |

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.¹
EUR ohne
MwSt.¹

Transport

| | | |
|--|--|---------------------------|
| Grundträger | zur Montage diverser Dachaufbauten; maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauten, Aufbauteilen und Beladung von 100 kg ist zu beachten | 268,- 225,21 |
| Dachträgertasche, universell | Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern. Mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel. Mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z.B. in der Garage. | 38,- 31,93 |
| Ski- und Gepäckboxen | Neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik. Brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Florettsilber. Hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen. Abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen. Einfache und schnelle Montage durch Powerclick. System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen. Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung. Maximal zulässige Beladung 75 kg. Citycrashgetestet. <ul style="list-style-type: none">▶ 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3–5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4▶ 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 4–6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4▶ 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5–7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–5 Hinweis: Zu Preisen und Verfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. | |
| Ski- und Snowboardhalter | zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich | ab 160,- 134,45 |
| Fahrradhalter | zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad | ab 139,- 116,81 |
| Fahrradträger für die Anhängervorrichtung, klappbar | abschließbarer Träger für bis zu 2 Fahrräder; maximale Traglast 60 kg. Das Öffnen des Kofferraums ist mit dem wegklappbaren Fahrradträger möglich. Erweiterungssatz für 3. Fahrrad gegen Aufpreis erhältlich | 555,- 466,39 |

Familie

| | | |
|-------------------------------|--|------------------------|
| Audi Babyschale i-Size | Die Babyschale i-Size mit integriertem Sitzeinsatz ist geeignet für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 40 bis 80 cm (empfohlen von der Geburt bis ca. 15 Monate). | 335,- 281,51 |
| Audi Kindersitz i-Size | Für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 76 bis 105 cm (empfohlenes Alter ca. 15 Monate bis etwa 4 Jahre). Sehr guten Schutz bieten der integrierte Hosenträger-Gurt und die anpassbare Kopfstütze. Auch als DualFix mit 360-Grad Rotationsmöglichkeit erhältlich. Er kann dadurch ohne erneuten Aus- und Wiedereinbau einfach von einer vorwärts- in einer rückwärtsgerichtete Position und zurückgedreht werden. Zusätzlich kann der Kindersitz im parkenden Fahrzeug zur offenen Tür gedreht werden. | 490,- 411,76 |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

EUR inkl.
19% MwSt.¹
EUR ohne
MwSt.¹

| | | |
|--|--|------------------------|
| Kindersitz Kidfix XP | Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden. | 339,- 284,87 |
| Audi Baby-Safe i-Size Flex Base | Die maßgefertigte Befestigungsgrundlage für die Babyschale i-Size. So fahren auch die ganz Kleinen sicher mit. Mit der i-Size Basis zur Nutzung der Audi Babyschale i-Size. Die i-Size Base wird in die vorinstallierten i-Size-Normhalterungen eingerastet, die fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sind. Die Audi Babyschale i-Size wird in der Audi i-Size Base verrastet. | 265,- 222,69 |
| Kindersitzunterlage | Die Audi Kindersitzunterlage ist auf das Design der Audi Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Die Fahrzeugsitze werden damit besser vor Verschmutzung geschützt. Eventuelle Abdrücke durch Kindersitze werden reduziert, auch bei rückwärtsgerichtetem Transport der Kinder. Die Verwendung der Kindersitzunterlage wird ausdrücklich nur dann empfohlen, wenn die Babyschale oder die Kindersitze über die ISOFIX-Anbindung mit dem Fahrzeug verbunden werden. | 39,- 32,77 |
| Audi Kinderwagen | Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Flexibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z. B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen. | 445,- 373,95 |

Komfort und Schutz

| | | |
|--|---|--|
| Gepäckraumschale | wasserdicht und säurebeständig, reduziert durch das integrierte Muster das Verrutschen der Ladung. Farbe: Anthrazit | 97,- 81,51 |
| Gummifußmatten 2-teilig | passgenau auf die Bodenmaße angepasst, rutschhemmend mit Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich; mit A6-Schriftzug vorn <ul style="list-style-type: none"> ▶ vorn ▶ hinten | 62,- 52,10 47,- 39,50 |
| Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen | aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum | 34,- 28,57 |
| Ladekantenschutzmatte | schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen beim Be- und Entladen; auch für Hunde als Rutschschutz beim Einsteigen; einfache Befestigung an den Ladehaken des Kofferraums | 45,- 37,82 |
| Kühl-/Warmhaltetasche | mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt | 190,- 159,66 |
| Winterpflegemittel-Set | beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, Glaspolutur, Antibeschlag Tuch und einen Eiskratzer | 21,70 18,24 |

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.¹
EUR ohne
MwSt.¹

| | | |
|---------------------------------|--|-----------------------|
| Audi Pflegemitteltasche | beinhaltet Insekten-Entferner, Antifrostmittel, Kunststoff-Tiefenpflege, Polymer-Wachs-Polish, Wachs-Shampoo, Scheibenreiniger-Konzentrat, Glaspolitur, Mikrofasertücher und Schwämme | 65,20 54,79 |
| Warnweste für Erwachsene | Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene | 6,50 5,46 |

Bei den aufgeführten Artikeln handelt es sich um einen Auszug aus dem Angebot an Audi Original Zubehör. Den detaillierten Umfang entnehmen Sie bitte dem Audi A6-Zubehörkatalog. Die angegebenen Preise verstehen sich zzgl. evtl. Montagekosten und sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers. Über die jeweiligen Komplettpreise informiert Sie Ihr Audi Partner.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Audi Anschlussgarantie

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|---|------------------|---|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Audi Anschlussgarantie | | | | | | | | | |
| Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlauflistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner. | | | | | | | | | |
| ▶ Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlauflistung 30.000 km | EA1 | 270,- 226,89 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlauflistung 60.000 km | EA2 | 370,- 310,92 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlauflistung 90.000 km | EA3 | 500,- 420,17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlauflistung 120.000 km | EB4 | 620,- 521,01 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlauflistung 150.000 km | EB3 | 780,- 655,46 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 40.000 km | EA4 | 580,- 487,39 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 80.000 km | EA5 | 880,- 739,50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 120.000 km | EA6 | 1.240,- 1.042,02 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 50.000 km | EA7 | 1.000,- 840,34 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 100.000 km | EA8 | 1.500,- 1.260,50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ▶ Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlauflistung 150.000 km | EA9 | 2.350,- 1.974,79 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Audi Neuwagenabholung

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ¹ | EUR ohne MwSt. ¹ | A6 | A6 sport | A6 design | S6 | A6 allroad quattro | A6 50 TFSI e | A6 sport 55 TFSI e |
|------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|----|----------|-----------|----|--------------------|--------------|--------------------|
| Audi Neuwagenabholung | Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Ingolstadt/Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung ▶ Werkbesichtigung (Gruppenführung) ▶ Vollbetankung des Neuwagens ▶ Besichtigung des museum mobile (Ingolstadt)/der Traditionsausstellung (Neckarsulm) ▶ Einladung in das Audi Marktrestaurant (Ingolstadt)/Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) <p>Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung bestellbar:</p> <p>Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt/Neckarsulm) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.</p> | 785,- 659,66 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 260,- 218,49 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der Audi A6 Limousine, des Audi A6 Avant, der Audi S6 Limousine, des Audi S6 Avant und des Audi A6 allroad quattro.

| | Reifengröße | Kraftstoffeffizienzklasse | Nasshaftungsklasse | Klasse des externen Rollgeräusches in dB | | Schneegriffigkeit | Eisgriffigkeit |
|---------------------|-------------|---------------------------|--------------------|--|-----|-------------------|----------------|
| Sommerreifen | 225/60 R 17 | B | B-A | 71-69 | B | nein | nein |
| | 225/55 R 18 | B-A | B-A | 72-68 | B-A | nein | nein |
| | 235/55 R 18 | B | A | 71 | B | nein | nein |
| | 235/50 R 19 | B | A | 72-71 | B | nein | nein |
| | 245/45 R 19 | B | A | 72-69 | B-A | nein | nein |
| | 245/45 R 20 | C-B | A | 72-71 | B | nein | nein |
| | 255/40 R 20 | C | B-A | 73-70 | B-A | nein | nein |
| | 245/40 R 21 | C-B | A | 72-70 | B | nein | nein |
| | 255/35 R 21 | C | B-A | 72-70 | B-A | nein | nein |
| Winterreifen | 225/60 R 17 | C | B | 72-68 | B-A | ja | ja/nein |
| | 225/55 R 18 | C-B | B | 72-68 | B-A | ja | ja/nein |
| | 235/55 R 18 | C | B | 72 | B | ja | ja/nein |
| | 245/45 R 19 | C | B | 72-69 | B-A | ja | nein |
| | 245/45 R 20 | C | C-B | 72 | B | ja | ja/nein |
| | 255/50 R 20 | C | B | 73-69 | B-A | ja | nein |

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- ▶ A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- ▶ E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- ▶ A (größte Sicherheit) bis
- ▶ E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.

Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

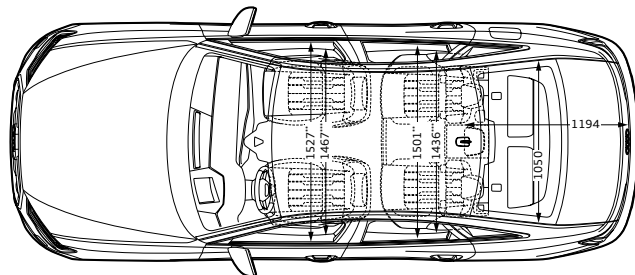
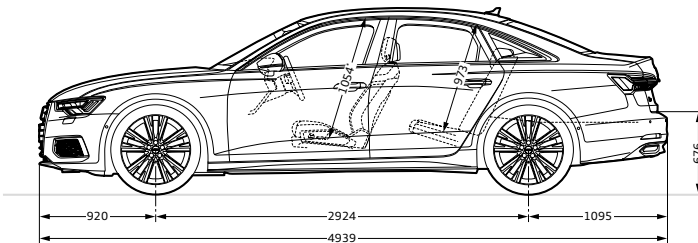
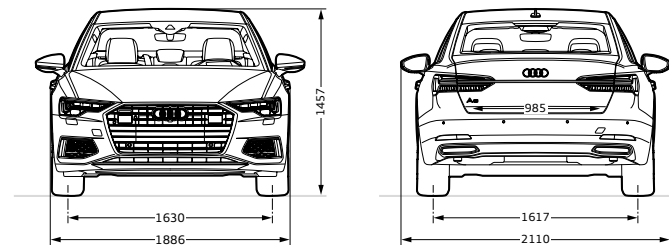
Abmessungen

Audi A6 Limousine

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 530 l⁵⁰

* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.

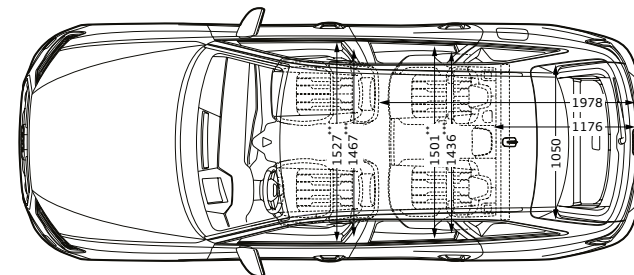
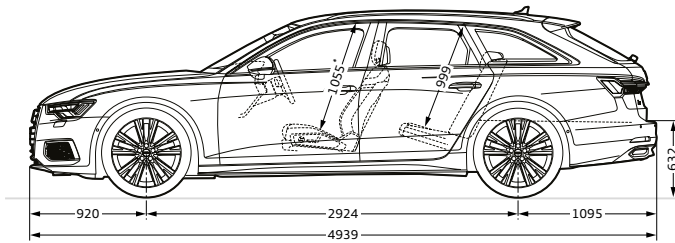
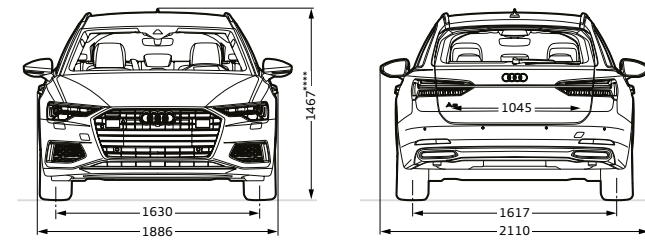


Audi A6 Avant

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 565 l⁵⁰. * Maximaler Kopfraum.

** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne erhöht sich die Fahrzeughöhe um 27 mm.

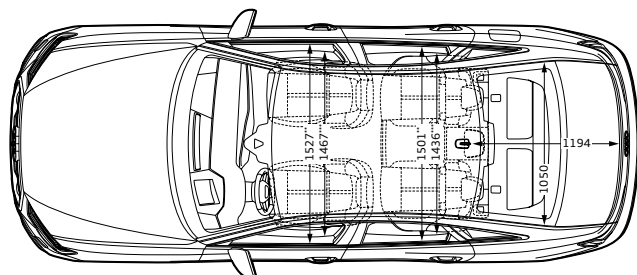
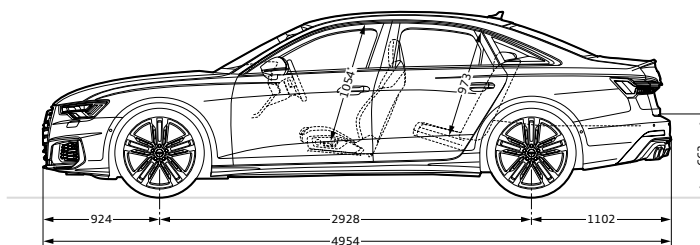
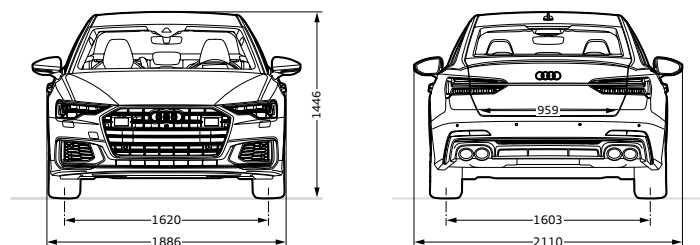


Audi S6 Limousine

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 520 l⁵⁰

* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.

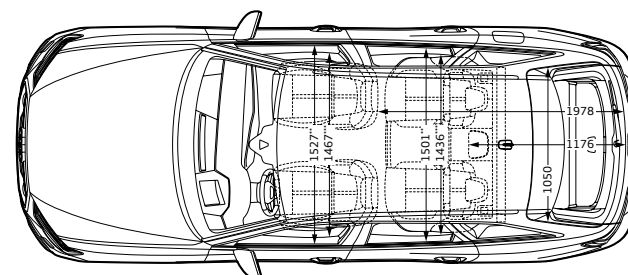
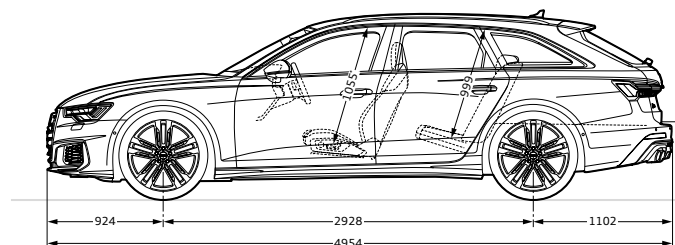
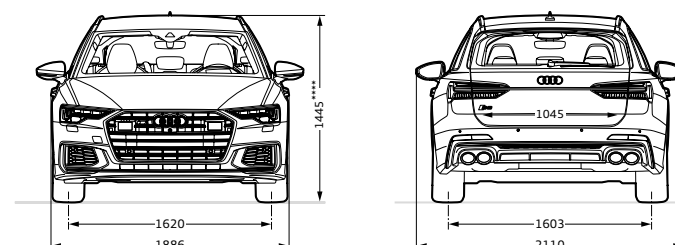


Audi S6 Avant

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 550 l⁵⁰. * Maximaler Kopfraum.

** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne erhöht sich die Fahrzeughöhe um 26 mm.



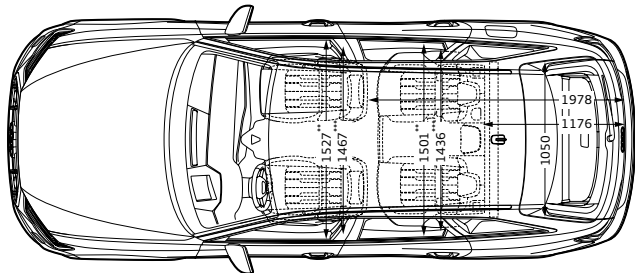
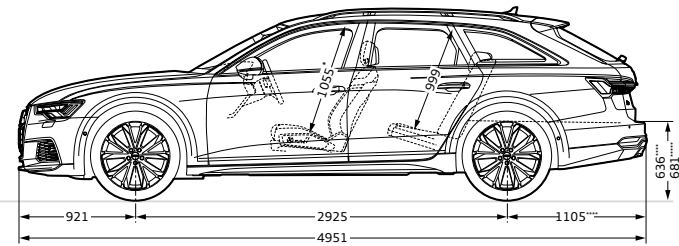
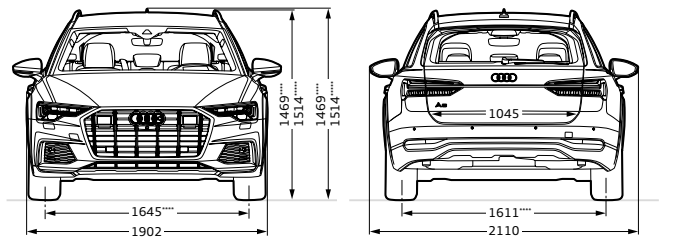
Abmessungen

Audi A6 allroad quattro

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 565 l⁵⁰

* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum. **** Modus lift. *****Modus dynamic.



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Technische Daten

| Modell | | A6 35 TDI 120 kW (163 PS) | | | | | | | A6 40 TDI 150 kW (204 PS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---------------------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|--|--|--|--|
| | Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 1.968 (4) | | | | | | | 1.968 (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 120 (163)/3.250–4.200 | | | | | | | 150 (204)/3.750–4.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 370/1.500–3.000 | | | | | | | 400/1.750–3.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftübertragung | | Frontantrieb | | | | | | | Frontantrieb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Getriebeart | S tronic 7-Gang | | | | | | | S tronic 7-Gang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht/Volumen | | A6 Limousine | | | A6 Avant | | | | A6 Limousine | | | A6 Avant | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Leergewicht ⁵² in kg | 1.720 | | | 1.785 | | | | 1.720 | | | 1.785 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 90/95 | | | 100/95 | | | | 90/95 | | | 100/95 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ungebremst | 750 | | | 700 | | | | 750 | | | 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | bei 12 % Steigung | 2.000 | | | 2.000 | | | | 2.000 | | | 2.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tankinhalt ca. in l | 63 | | | 63 | | | | 63 | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | 530 | | | 565 | | | | 530 | | | 565 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrleistung | | 224 | | | | | | | 219 | | | | | | | 246 | | | | | | | 241 | | | | | | |
| | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 9,3 | | | | | | | 9,5 | | | | | | | 8,1 | | | | | | | 8,3 | | | | | | |
| Verbrauch ⁵⁵ | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | | | | | | | | | | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | | | | | | | | | | |
| | Zollgröße Räder | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | |
| | innerorts in l/100 km | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 5,3 | 5,2 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 5,6 | 5,6 | | | | |
| | außerorts in l/100 km | 4,1 | 3,9 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | | | | |
| | kombiniert in l/100 km | 4,6 | 4,4 | 4,6 | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 4,5 | 4,3 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | | | | |
| CO ₂ -Emissionen ⁵⁵ | | 120 116 120 120 124 126 | | | | | | | 125 121 124 125 129 131 | | | | | | | 118 114 117 117 122 123 | | | | | | | 122 118 122 122 126 128 | | | | | | |
| | kombiniert in g/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Effizienzklasse | | A+ A+ A+ A+ A A | | | | | | | A A+ A+ A A A | | | | | | | A+ A+ A+ A+ A A | | | | | | | A+ A+ A+ A+ A A | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissionsnorm | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | |

* In Verbindung mit PZ3.

Technische Daten

| Modell | A6 40 TDI quattro 150 kW (204 PS) | | | | | | | | | | | | A6 45 TDI quattro 180 kW (245 PS) | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|-----------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|
| | Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 1.968 (4) | | | | | | | | | | | | 2.967 (6) | | | | | | | | | | | |
| | Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 150 (204)/3.750–4.200 | | | | | | | | | | | | 180 (245)/3.500–4.750 | | | | | | | | | | | |
| | Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 400/1.750–3.000 | | | | | | | | | | | | 500/1.500–3.250 | | | | | | | | | | | |
| Kraftübertragung | quattro mit ultra-Technologie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S tronic 7-Gang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht/Volumen | A6 Limousine | | | | | | A6 Avant | | | | | | A6 Limousine | | | | | | A6 Avant | | | | | | |
| | Leergewicht ⁵² in kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ungebremst | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | bei 12 % Steigung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tankinhalt ca. in l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verbrauch ⁵⁵ | Kraftstoffart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zollgröße Räder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | innerorts in l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | außerorts in l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kombiniert in l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ₂ -Emissionen ⁵⁵ | kombiniert in g/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Effizienzklasse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissionsnorm | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

146

* In Verbindung mit PZ3.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| Modell | | A6 50 TDI quattro 210 kW (286 PS) | | | | | | | | | | A6 45 TFSI 195 kW (265 PS) | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 2.967 (6) | | | | | | | | | | 1.984 (4) | | | | | | | | | | | |
| | Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 210 (286)/3.500–4.000 | | | | | | | | | | 195 (265)/5.250–6.500 | | | | | | | | | | | |
| | Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 620/1.750–3.000 | | | | | | | | | | 370/1.600–4.300 | | | | | | | | | | | |
| Kraftübertragung | | quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial | | | | | | | | | | Frontantrieb | | | | | | | | | | | |
| | Antriebsart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Getriebeart | tiptronic 8-stufig | | | | | | | | | | S tronic 7-Gang | | | | | | | | | | | |
| Gewicht/Volumen | | A6 Limousine | | | | | A6 Avant | | | | | A6 Limousine | | | | | A6 Avant | | | | | | |
| | Leergewicht ⁵² in kg | 1.900 | | | | | 1.965 | | | | | 1.720 | | | | | 1.785 | | | | | | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 90/95 | | | | | 100/95 | | | | | 90/95 | | | | | 100/95 | | | | | | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst | 750 | | | | | 750 | | | | | 750 | | | | | 750 | | | | | | |
| | bei 12 % Steigung | 2.000 | | | | | 2.000 | | | | | 2.000 | | | | | 2.000 | | | | | | |
| | Tankinhalt ca. in l | 63 | | | | | 63 | | | | | 63 | | | | | 63 | | | | | | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | 530 | | | | | 565 | | | | | 530 | | | | | 565 | | | | | | |
| Fahrleistung | | 250 ⁵⁴ | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | | | |
| | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 5,4 | | | | | 5,6 | | | | | 6,8 | | | | | 7,0 | | | | | | |
| Verbrauch⁵⁵ | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | | | | | | | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | | | | | | | | | |
| | Kraftstoffart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zollgröße Räder | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 |
| | innerorts in l/100 km | 7,4 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 7,8 | 7,8 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 8,8 | 9,0 | 9,0 | 8,9 | 9,0 | 9,0 | 9,2 |
| | außerorts in l/100 km | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,6 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 5,8 | 5,6 | 5,8 | 5,8 | 6,0 |
| | kombiniert in l/100 km | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 6,0 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 6,8 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 6,8 | 7,0 | 7,0 | 7,2 |
| CO₂-Emissionen⁵⁵ | | 153 | 151 | 153 | 153 | 156 | 156 | 157 | 155 | 157 | 157 | 159 | 160 | 155 | 151 | 154 | 155 | 159 | 160 | 156 | 159 | 160 | 164 |
| | kombiniert in g/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Effizienzklasse | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | B | B | C | C | C | B | B | C | C |
| Emissionsnorm | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* In Verbindung mit PZ3.

Technische Daten

| Modell | | A6 45 TFSI quattro 195 kW (265 PS) | | | | | | A6 55 TFSI quattro 250 kW (340 PS) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|----------|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------------------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|--|--|
| | Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 1.984 (4) | | | | | | 2.995 (6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 195 (265)/5.250–6.500 | | | | | | 250 (340)/5.000–6.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 370/1.600–4.300 | | | | | | 500/1.370–4.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftübertragung | | quattro mit ultra-Technologie | | | | | | quattro mit ultra-Technologie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Antriebsart | quattro mit ultra-Technologie | | | | | | quattro mit ultra-Technologie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Getriebeart | S tronic 7-Gang | | | | | | S tronic 7-Gang | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht/Volumen | | A6 Limousine | | | A6 Avant | | | A6 Limousine | | | A6 Avant | | | | | | | | | | | | | | |
| | Leergewicht ⁵² in kg | 1.780 | | | 1.845 | | | 1.845 | | | 1.910 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 90/95 | | | 100/95 | | | 90/95 | | | 100/95 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg | 750 | | | 750 | | | 750 | | | 750 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ungebremst | 750 | | | 750 | | | 750 | | | 750 | | | | | | | | | | | | | | |
| | bei 12 % Steigung | 2.000 | | | 2.000 | | | 2.000 | | | 2.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tankinhalt ca. in l | 63 | | | 63 | | | 63 | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | 530 | | | 565 | | | 530 | | | 565 | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrleistung | | 250 ⁵⁴ | | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 ⁵⁴ | | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 6,0 | | | | | | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,1 | | | | | | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verbrauch ⁵⁵ | | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kraftstoffart | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zollgröße Räder | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 17 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | 18* | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
| | innerorts in l/100 km | 8,9 | 8,8 | 8,9 | 8,9 | 9,0 | 9,0 | 8,9 | 8,8 | 8,9 | 8,9 | 9,0 | 9,0 | 10,0 | 10,1 | 10,1 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,3 | 10,3 | 10,4 | 10,4 | | |
| | außerorts in l/100 km | 5,7 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 5,8 | 6,0 | 6,1 | 5,6 | 5,8 | 5,8 | 6,0 | 6,0 | 5,8 | 6,0 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | | |
| | kombiniert in l/100 km | 6,8 | 6,7 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,8 | | |
| CO ₂ -Emissionen ⁵⁵ | | 157 154 156 157 160 161 | | | | | | 159 156 159 159 163 164 | | | | | | 165 168 168 172 173 | | | | | | 170 173 173 177 178 | | | | | |
| | kombiniert in g/km | 157 154 156 157 160 161 | | | | | | 159 156 159 159 163 164 | | | | | | 165 168 168 172 173 | | | | | | 170 173 173 177 178 | | | | | |
| Effizienzklasse | | B B B B C C | | | | | | B B B B B C | | | | | | C C C C C | | | | | | C C C C C | | | | | |
| | | B B B B C C | | | | | | B B B B B C | | | | | | C C C C C | | | | | | C C C C C | | | | | |
| Emissionsnorm | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | | |

* In Verbindung mit PZ3.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| Modell | S6 TDI 253 kW (344 PS) | | | | | | | A6 allroad quattro 40 TDI 150 kW (204 PS) | | | | A6 allroad quattro 45 TDI 180 kW (245 PS) | | | |
|--|--------------------------------|------|----|-----------------|------|----|----|--|----|----|----|--|----|----|--|
| Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 2.967 (6) | | | | | | | 1.968 (4) | | | | 2.967 (6) | | | |
| Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 253 (344)/3.850–4.000 | | | | | | | 150 (204)/3.800–4.200 | | | | 180 (245)/3.500–4.750 | | | |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 700/1.750–3.250 | | | | | | | 400/1.750–3.250 | | | | 500/1.500–3.250 | | | |
| Kraftübertragung | Antriebsart | | | | | | | quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial | | | | quattro mit ultra-Technologie | | | |
| | Getriebeart | | | | | | | tiptronic 8-stufig | | | | S tronic 7-Gang | | | |
| Gewicht/Volumen | S6 Limousine | | | S6 Avant | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht ⁵² in kg | 2.030 | | | 2.095 | | | | 1.900 | | | | 2.020 | | | |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 90/95 | | | 100/95 | | | | 100/100 | | | | 100/100 | | | |
| Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst | 750 | | | 750 | | | | 750 | | | | 750 | | | |
| bei 12 % Steigung | 2.100 | | | 2.100 | | | | 2.000 | | | | 2.500 | | | |
| Tankinhalt ca. in l | 73 | | | 73 | | | | 63 | | | | 63 | | | |
| Gepäckraumvolumen ca. in l | 520 | | | 550 | | | | 565 | | | | 565 | | | |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | | | 237 | | | | 250 ⁵⁴ | | | |
| | 250 ⁵⁴ | | | | | | | 250 ⁵⁴ | | | | 250 ⁵⁴ | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | | | | | | | 7,8 | | | | 6,6 | | | |
| | 5,0 | | | | | | | 5,0 | | | | 5,0 | | | |
| Verbrauch⁵⁵ | Kraftstoffart | | | | | | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | |
| | Zollgröße Räder | | | | | | | 18 19 20 21 | | | | 18 19 20 21 | | | |
| | 20 | 20** | 21 | 20 | 20** | 21 | 18 | 19 | 20 | 21 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| | innerorts in l/100 km | | | 8,0 8,0 8,0 | | | | 5,8 5,8 6,0 6,0 | | | | 7,8 7,8 8,0 8,0 | | | |
| | außerorts in l/100 km | | | 5,3 5,3 5,4 | | | | 4,5 4,6 4,6 4,7 | | | | 5,1 5,1 5,2 5,2 | | | |
| | kombiniert in l/100 km | | | 6,3 6,3 6,3 | | | | 5,0 5,0 5,1 5,2 | | | | 6,1 6,1 6,2 6,2 | | | |
| CO₂-Emissionen⁵⁵ | kombiniert in g/km | | | 166 166 167 | | | | 132 132 135 136 | | | | 160 161 163 164 | | | |
| Effizienzklasse | B B B | | | B B B | | | | A A A A | | | | B B B B | | | |
| Emissionsnorm | Euro-6d-ISC-FCM | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | |

** In Verbindung mit PZ4.

Technische Daten

| Modell | A6 allroad quattro 50 TDI 210 kW (286 PS) | | | | A6 allroad quattro 55 TDI 253 kW (344 PS) | | | | A6 allroad quattro 55 TFSI 250 kW (340 PS) | | | |
|--|--|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|--|------|------|------|
| Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 2.967 (6) | | | | 2.967 (6) | | | | 2.995 (6) | | | |
| Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 210 (286)/3.500–4.000 | | | | 253 (344)/3.850–4.000 | | | | 250 (340)/5.000–6.400 | | | |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 620/1.750–3.000 | | | | 700/1.750–3.250 | | | | 500/1.370–4.500 | | | |
| Kraftübertragung | Antriebsart | | | | Antriebsart | | | | Antriebsart | | | |
| | quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial | | | | quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial | | | | quattro mit ultra-Technologie | | | |
| | Getriebeart | | | | Getriebeart | | | | Getriebeart | | | |
| | tiptronic 8-stufig | | | | tiptronic 8-stufig | | | | S tronic 7-Gang | | | |
| Gewicht/Volumen | Leergewicht ⁵² in kg | | | | Leergewicht ⁵² in kg | | | | Leergewicht ⁵² in kg | | | |
| | 2.020 | | | | 2.085 | | | | 1.945 | | | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | | | | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | | | | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | | | |
| | 100/100 | | | | 100/100 | | | | 100/100 | | | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst | | | | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst | | | | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst | | | |
| | 750 | | | | 750 | | | | 750 | | | |
| | bei 12 % Steigung | | | | bei 12 % Steigung | | | | bei 12 % Steigung | | | |
| | 2.500 | | | | 2.500 | | | | 2.500 | | | |
| | Tankinhalt ca. in l | | | | Tankinhalt ca. in l | | | | Tankinhalt ca. in l | | | |
| | 63 | | | | 73 | | | | 63 | | | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | | | | Gepäckraumvolumen ca. in l | | | | Gepäckraumvolumen ca. in l | | | |
| | 565 | | | | 565 | | | | 565 | | | |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | |
| | 250 ⁵⁴ | | | | 250 ⁵⁴ | | | | 250 ⁵⁴ | | | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | | | | Beschleunigung 0–100 km/h in s | | | | Beschleunigung 0–100 km/h in s | | | |
| | 5,8 | | | | 5,2 | | | | 5,5 | | | |
| Verbrauch⁵⁵ | Kraftstoffart | | | | Kraftstoffart | | | | Kraftstoffart | | | |
| | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | Diesel schwefelfrei ⁵⁶ | | | | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | |
| | Zollgröße Räder | | | | Zollgröße Räder | | | | Zollgröße Räder | | | |
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 18 | 19 | 20 | 21 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | innerorts in l/100 km | | | | innerorts in l/100 km | | | | innerorts in l/100 km | | | |
| | 7,6 | 7,7 | 7,8 | 7,8 | 8,1 | 8,1 | 8,2 | 8,2 | 10,3 | 10,3 | 10,4 | 10,4 |
| | außerorts in l/100 km | | | | außerorts in l/100 km | | | | außerorts in l/100 km | | | |
| | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,3 |
| | kombiniert in l/100 km | | | | kombiniert in l/100 km | | | | kombiniert in l/100 km | | | |
| | 6,0 | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,8 |
| CO₂-Emissionen⁵⁵ | kombiniert in g/km | | | | kombiniert in g/km | | | | kombiniert in g/km | | | |
| | 158 | 158 | 159 | 160 | 167 | 167 | 169 | 170 | 174 | 175 | 177 | 178 |
| Effizienzklasse | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C |
| Emissionsnorm | Euro-6d-ISC-FCM | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | Euro-6d-ISC-FCM | | | |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

| Modell | | A6 Limousine 50 TFSI e quattro 220 kW (299 PS)* | | | | A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro 270 kW (367 PS)* | |
|---|---|--|------|------|------|--|------|
| | Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 1.984 (4) | | | | 1.984 (4) | |
| | Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | 195 (265) / 5.250–6.500 | | | | 195 (265) / 5.250–6.500 | |
| | Verbrennungsmotor Systemleistung | 220 (299) | | | | 270 (367) | |
| | Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 370 / 1.600–4.500 | | | | 370 / 1.600–4.500 | |
| | Verbrennungsmotor Systemdrehmoment | 450 | | | | 500 | |
| Kraftübertragung | Antriebsart | quattro mit ultra-Technologie | | | | quattro mit ultra-Technologie | |
| | Getriebeart | S tronic 7-Gang | | | | S tronic 7-Gang | |
| Gewicht/Volumen | Leergewicht ⁵² in kg | 2.085 | | | | 2.085 | |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 90/95 | | | | 90/95 | |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst bei 12 % Steigung | 750 | | | | 750 | |
| | | 2.000 | | | | 2.000 | |
| | Tankinhalt ca. in l | 52 | | | | 52 | |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | 360 | | | | 360 | |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 ⁵⁴ | | | | 250 ⁵⁴ | |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 6,2 | | | | 5,6 | |
| | Rein elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km | 62–73 | | | | 63–68 | |
| Batterie | Batterietyp | Lithium-Ionen | | | | Lithium-Ionen | |
| | Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh | 17,9/14,4 | | | | 17,9/14,4 | |
| Verbrauch⁵⁵ | Kraftstoffart | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | |
| | Zollgröße Räder | 18** | 18 | 19 | 20 | 19 | 20 |
| | Kraftstoff kombiniert in l/100 km | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 |
| | Strom kombiniert in kWh/100 km | 16,7 | 17,2 | 17,2 | 17,8 | 17,2 | 17,8 |
| CO₂-Emissionen⁵⁵ | kombiniert in g/km | 31 | 33 | 33 | 36 | 33 | 36 |
| Effizienzklasse | | A+ | A+ | A+ | A+ | A+ | A+ |
| Emissionsnorm | | Euro-6d-ISC-FCM | | | | Euro-6d-ISC-FCM | |

* Dieses Modell erfüllt die Voraussetzungen nach § 3 Absatz 2 Nummer 2 des Elektromobilitätsgesetzes (EMoG) zur verminderten Dienstwagenbesteuerung. Die rein elektrische Reichweite innerorts (EAER „City“ nach WLTP) entnehmen Sie bitte den technischen Daten der Konfiguration Ihres individuellen Fahrzeugs auf www.audi.de.
** In Verbindung mit PZ3.

Technische Daten

| Modell | A6 Avant 50 TFSI e quattro 220 kW (299 PS)* | | | A6 Avant sport 55 TFSI e quattro 270 kW (367 PS)* | |
|--|---|---|------|---|---|
| Hubraum in cm ³ (Zylinder) | 1.984 (4) | | | 1.984 (4) | |
| Max. Leistung ⁵¹ in kW (PS) bei min ⁻¹ | Verbrennungsmotor | 195 (265) / 5.250–6.500 | | 195 (265) / 5.250–6.500 | |
| | Systemleistung | 220 (299) | | 270 (367) | |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | Verbrennungsmotor | 370 / 1.600–4.500 | | 370 / 1.600–4.500 | |
| | Systemdrehmoment | 450 | | 500 | |
| Kraftübertragung | Antriebsart | quattro mit ultra-Technologie | | | quattro mit ultra-Technologie |
| | Getriebeart | S tronic 7-Gang | | | S tronic 7-Gang |
| Gewicht/Volumen | Leergewicht ⁵² in kg | 2.150 | | | 2.150 |
| | Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 100/95 | | | 100/95 |
| | Zul. Anhängelast ⁵³ in kg ungebremst bei 12 % Steigung | 750 2.000 | | | 750 2.000 |
| | Tankinhalt ca. in l | 52 | | | 52 |
| | Gepäckraumvolumen ca. in l | 405 | | | 405 |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 ⁵⁴ | | | 250 ⁵⁴ |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 6,3 | | | 5,7 |
| | Rein elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km | 60–66 | | | 60–66 |
| Batterie | Batterietyp | Lithium-Ionen | | | Lithium-Ionen |
| | Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh | 17,9/14,4 | | | 17,9/14,4 |
| Verbrauch⁵⁵ | Kraftstoffart | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ | | | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵⁷ |
| | Zollgröße Räder | 18 | 19 | 20 | 19 20 |
| | Kraftstoff kombiniert in l/100 km | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 1,6 |
| | Strom kombiniert in kWh/100 km | 17,5 | 17,5 | 18,1 | 17,5 18,1 |
| CO₂-Emissionen⁵⁵ | kombiniert in g/km | 34 | 34 | 37 | 34 37 |
| Effizienzklasse | | A+ | A+ | A+ | A+ A+ |
| Emissionsnorm | | Euro-6d-ISC-FCM | | | Euro-6d-ISC-FCM |

* Dieses Modell erfüllt die Voraussetzungen nach § 3 Absatz 2 Nummer 2 des Elektromobilitätsgesetzes (EMoG) zur verminderten Dienstwagenbesteuerung. Die rein elektrische Reichweite innerorts (EAER „City“ nach WLTP) entnehmen Sie bitte den technischen Daten der Konfiguration Ihres individuellen Fahrzeugs auf www.audi.de.

Rechtshinweis zu Audi Original Zubehör

Audi Original Zubehör ist ein optionales Angebot der AUDI AG gegen Aufpreis. Die Bestandteile sind nicht in die Ermittlung der Verbrauchs- und Emissionswerte des Fahrzeugs eingeflossen. Ein Anbau ist daher erst nach der Erstzulassung möglich.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 154.

Erläuterungen

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

- ¹ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.
- ² Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Räder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.
- ³ Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.
- ⁴ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.
- ⁵ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.
- ⁶ Voraussetzung für den Audi connect Schlüssel ist der optionale Komfortschlüssel.
- ⁷ Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a. ausschließlich Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ⁸ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- ⁹ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.
- ¹⁰ Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig.
- ¹¹ Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 128.
- ¹² Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
- ¹³ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- ¹⁴ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ¹⁵ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ¹⁶ Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.
- ¹⁷ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
- ¹⁸ Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.
- ¹⁹ Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.
- ²⁰ Die Smartcard zur Nutzung der verschlüsselten Fernsehsender ist nicht Bestandteil der Ausstattung.
- ²¹ Nur Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ²² Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ²³ Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- ²⁴ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
- ²⁵ Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

- ²⁶ In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Bitte beachten Sie auch die Audi connect-Rechtshinweise ab Seite 131 für weitere Informationen.
- ²⁷ Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
- ²⁸ Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.
- ²⁹ Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
- ³⁰ Nur in Verbindung mit der optionalen Standheizung.
- ³¹ Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen auf dem Smartphone erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
- ³² Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.
- ³³ Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- ³⁴ Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.
- ³⁵ Eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).
- ³⁶ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- ³⁷ Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie auch die Audi connect-Rechtshinweise ab Seite 131 für weitere Informationen.
- ³⁸ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
- ³⁹ Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
- ⁴⁰ Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch, Französisch, Englisch und Japanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ⁴¹ Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
- ⁴² Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig.
- ⁴³ Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ⁴⁴ Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ⁴⁵ Nur in Verbindung mit dem optionalen Audi connect Schlüssel.
- ⁴⁶ Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie auch die Audi connect-Rechtshinweise ab Seite 131 für weitere Informationen.
- ⁴⁷ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

⁴⁸ Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

⁴⁹ Aktivierung mit „Hey Audi“ ist erst ab einem Produktionsdatum nach voraussichtlich KW 30/20 verfügbar.

⁵⁰ Das nutzbare Gepäckraumvolumen kann durch Sonderausstattungen eingeschränkt sein.

⁵¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

⁵² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

⁵³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werkseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

⁵⁴ Abgeregelt.

⁵⁵ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

⁵⁶ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

⁵⁷ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

Audi Vorsprung durch Technik



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 14. Juni 2021

Printed in Germany
133/1155.62.00

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO₂-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.