



Nutzfahrzeuge

Der Crafter





„Für Kurzstrecken brauche ich einen robusten Motor.“



„Alle wichtigen Schnittstellen für meinen Vor-Ort-Service.“



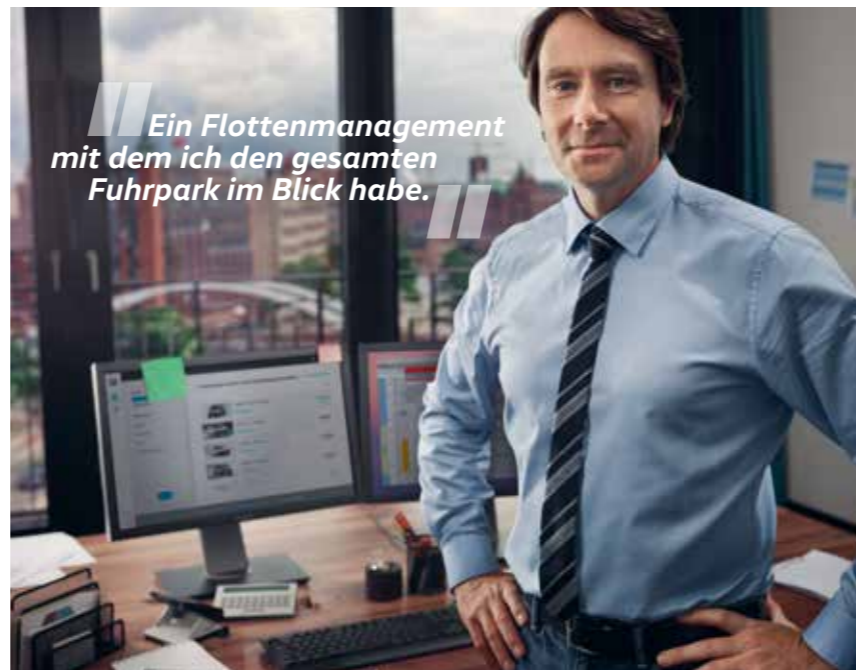
„Ein Allradantrieb, der zupackt wie ich.“



„Eine niedrige Ladekante für leichteres Be- und Entladen.“

Der Crafter. Die neue Größe.

Wie baut man das perfekte Nutzfahrzeug? Diese Frage haben wir unseren wichtigsten Kunden aus allen Branchen gestellt. Ihre ganz verschiedenen Bedürfnisse und Anregungen sind unmittelbar in die Entwicklungsarbeit eingeflossen.



„Ein Flottenmanagement mit dem ich den gesamten Fuhrpark im Blick habe.“



„In meinen Laderaum muss eine ganze Werkstatt passen.“

Inhalt

06	Exterieur.
08	Interieur und Komfort.
11	Antriebstechnologien.
14	Wirtschaftlichkeit.
16	Der e-Crafter.
18	Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme.
24	Modellvarianten.
26	Der Crafter Kastenwagen.
34	Der Crafter Kastenwagen Plus.
38	Der Crafter Pritschenwagen.
42	Das Crafter Fahrgestell.
44	Übersicht Modellvarianten und Serienausstattungen.
46	Lackierungen, Räder und Sitzbezüge.
48	Exterieur.
50	Infotainment und We Connect.
52	Interieur, Komfort und weitere Ausstattungen.

Bereit für die größten Aufgaben.

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Praktisch, wirtschaftlich und innovativ wie nie.**
- **Erster einer neuen Leistungsklasse.**



Bester Fahrerarbeitsplatz.

- Erster mit AGR-zertifiziertem ergoComfort Schwingsitz¹⁾
- Große Ablagenvielfalt mit zahlreichen Schnittstellen und Anschlüssen
- LED-Innenbeleuchtung im Fahrerhaus
- Erster mit beheizbarem Multifunktions-Lederlenkrad¹⁾
- Erster mit 230-V-Steckdose (300 W)¹⁾

Beste Beladbarkeit.

- Größte Laderaumhöhe von bis zu 2.196 mm
- 1.311 mm Öffnungsbreite an der Schiebetür
- Serienmäßig mit LED-Laderaumbeleuchtung
- 100 mm niedrigere Ladekante²⁾
- Größte Nutzlast beim Frontantrieb³⁾
- Bis zu 18,4 m³ Laderaumvolumen

Größte Antriebsvielfalt.

- Frontantrieb für maximale Laderaumhöhe
- Erster mit 8-Gang-Automatik für alle Antriebsarten: Front-, Heck- und Allradantrieb 4MOTION
- Werkseitiges Angebot von Nebenaggregaten¹⁾

Beste Wirtschaftlichkeit.

- Hohe Wertstabilität
- Niedriger Kraftstoffverbrauch

Beste Vernetzung.

- Telematikvorbereitung (Flottenmanagementschnittstelle)¹⁾
- Kundenspezifisches Funktionssteuergerät (für Auf- und Umbaulösungen)¹⁾
- Mobile Online-Dienste Car-Net¹⁾

Höchste Stadtauglichkeit durch zahlreiche Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme.

- Erster mit serienmäßiger Multikollisionsbremse
- Erster mit Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inkl. City-Notbremsfunktion¹⁾
- Automatische Distanzregelung ACC¹⁾
- Erster mit elektromechanischer Servolenkung
- Erster mit sensorbasiertem Flankenschutz¹⁾
- Spurhalteassistent „Lane Assist“¹⁾
- Erster mit „Blind Spot Sensor“ inkl. Ausparkassistent¹⁾
- Erster mit Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“¹⁾
- Erster mit Parklenkassistent „Park Assist“¹⁾
- Erster mit LED-Frontscheinwerfern¹⁾

Beste Ladungssicherung.

- Erster mit Universalboden ab Werk¹⁾
- Laderaum ausgelegt für flexible Regaleinbauten
- Innenraumdachträger¹⁾
- Bis zu 14 Verzurrösen

¹⁾ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. ²⁾ Wert gilt für den Crafter Kastenwagen mit Frontantrieb, verglichen mit Heck- und Allradantrieb 4MOTION. ³⁾ Gilt für den Crafter Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Erster mit LED-Frontscheinwerfern.*

100% Nutzen. 100% Innovation.

Mit dem Crafter haben wir ein Nutzfahrzeug gebaut wie nie zuvor. Als komplette Neuentwicklung bietet er kundenorientierte Transportlösungen bei bester Wirtschaftlichkeit. Der Crafter wurde auf die Bedürfnisse und Anforderungen der vielfältigen Nutzergruppen abgestimmt, um das beste Fahrzeug seiner Klasse zu sein. Die modernste Fertigung im ausschließlich für den Crafter gänzlich neu errichteten Werk in Września, Polen setzt neue Maßstäbe.



*Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Zwei große Ablagefächer
in der Dachgalerie.¹⁾

Ablagen und Fächer.

- A Praktisches offenes Ablagefach, unterteilt in drei Bereiche
- B Stabile Becherhalter
- C Größtes Handschuhfach seiner Klasse
- D Zollstockfach mit Platz für diverse Utensilien
- E Ablagen in den Türen für Trinkflaschen (1,5 l), Aktenordner u. v. a.
Zwei Fächer in der Dachgalerie mit viel Stauraum (s. Abb. oben)¹⁾

Schnittstellen und Anschlüsse.

- F Tastenfeld für Aufbauten¹⁾
- G USB-Anschlüsse zum Aufladen mobiler Geräte¹⁾
- H Freisprechanlage für Mobiltelefone mit Bluetooth-Anbindung in Verbindung
mit allen Radio- und Navigationsgeräten¹⁾
- I 12-V-Steckdosen
230-V-Steckdose (300 W) zum Aufladen von Werkzeug-Akkus und Laptops (o. Abb.)¹⁾

Komfort.

- J Beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad¹⁾
- K Extrem schmale A-Säulen für beste Rundumsicht und Sicht nach vorn

Großes Sitzangebot.

Insgesamt fünf verschiedene Sitze für Fahrer und Beifahrer sorgen im Crafter für passgenauen Komfort. Angefangen beim Basissitz mit Lehnen- und Längsverstellung bietet der Komfortsitz¹⁾ zusätzlich eine Höhen- und Sitztiefenverstellung, eine Armlehne (innen) sowie eine 2-Wege-Lordose. Der Komfortsitz „Plus“¹⁾ erweitert dies um eine zweite Armlehne und eine 4-Wege-Lordose (elektrisch). Abgerundet wird das Sitzangebot durch den ergoComfort Schwingsitz¹⁾ (Abb. siehe S. 10) und den ergoActive Schwingsitz¹⁾ mit Massagefunktion.

¹⁾ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Erster mit AGR-zertifiziertem ergoComfort Schwingsitz.¹⁾



Der ergoComfort Schwingsitz.¹⁾



- 1 Schwingsitz mit Gewichtseinstellung
- 2 Sitzlängsverstellung
- 3 Sitzhöhenverstellung
- 4 Sitztiefenverstellung
- 5 Sitzneigungsverstellung
- 6 Lehnenverstellung
- 7 Elektrische 4-Wege-Lordose
- 8 Kopfstützenverstellung
- 9 Armlehnenverstellung



Optimale Rückenschonung durch die Dämpfung fahrbahnbedingter Stöße und 20-Wege-Sitzverstellung. Die Kombination manueller und elektrischer Einstellungen erlaubt eine stufenlose Verstellung nach AGR-Richtlinien.²⁾ Auf Wunsch sind eine Heizung und eine Massagefunktion erhältlich.

2,0-I-TDI (75 kW/102 PS, 300 Nm)

Frontantrieb

2,0-I-TDI (90 kW/120 PS, 300 Nm)

Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

2,0-I-TDI (103 kW/140 PS, 340 Nm)

Front-, Heck-^{*} und Allradantrieb 4MOTION

*Nur in Verbindung mit Singlebereifung erhältlich.

2,0-I-TDI (130 kW/177 PS, 410 Nm)

Front-, Heck- und Allradantrieb 4MOTION

Zuverlässig effizient: die TDI-Motoren.

Die speziell für Nutzfahrzeuanforderungen entwickelten Aggregate haben eine lange Lebensdauer und erfüllen hohe Leistungsanforderungen. Selbst bei extremen Fahrprofilen wie dem Auslieferungsverkehr werden hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht. Alle Motoren überzeugen durch niedrige Kraftstoffverbräuche.



Ausgelegt und erprobt für hohe Laufleistungen.



Modulare Nebenaggregate ab Werk erhältlich.



Robuste und besonders temperaturbeständige Bauteile.

Großartige Vielfalt: Zwei Getriebe. Drei Antriebe. Alles kombinierbar.

Das 8-Gang-Automatikgetriebe ist mit drei Antriebsarten kombinierbar.
Es wurde speziell auf die Fahreigenschaften des Crafter abgestimmt und ermöglicht eine komfortable und verbrauchsoptimierte Fahrweise.

Frontantrieb. **TOP**



Größte Nutzlast
100 mm niedrigere Ladekante und Einstiegshöhe
Größte Laderaumhöhe
Quer eingebauter Frontmotor



Heckantrieb.



Maximale Zuladung
Beste Traktion bei hohen Lasten
Längs eingebauter Frontmotor



Allradantrieb 4MOTION.



Zuverlässige Traktion
Sicheres Fahrverhalten
Beste Geradeauslauf
Quer eingebauter Frontmotor



75-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe
90-kW-Motor	-
103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe
130-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe

75-kW-Motor	-
90-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe ²⁾
130-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe ¹⁾

75-kW-Motor	-
90-kW-Motor	-
103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe
130-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe

TOP Erster seiner Klasse mit
8-Gang-Automatik für
drei verschiedene Antriebsarten.

TOP Fahrwerke für verschiedene
Anforderungen.



1) Nur in Verbindung mit Zwillingsbereifung erhältlich. 2) Nur in Verbindung mit Singlebereifung erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Beste Wirtschaftlichkeit durch 100% Volkswagen Nutzfahrzeuge Qualität.

Herausragende Qualität macht den Crafter wirtschaftlich wie nie. Zusammen mit effizienten Motoren und geringem Luftwiderstand ist der Crafter – von der Investition bis zum Wiederverkauf – ein Nutzfahrzeug, das sich bezahlt macht.



■ Robuste Verarbeitung.

■ Hohe Wertstabilität.

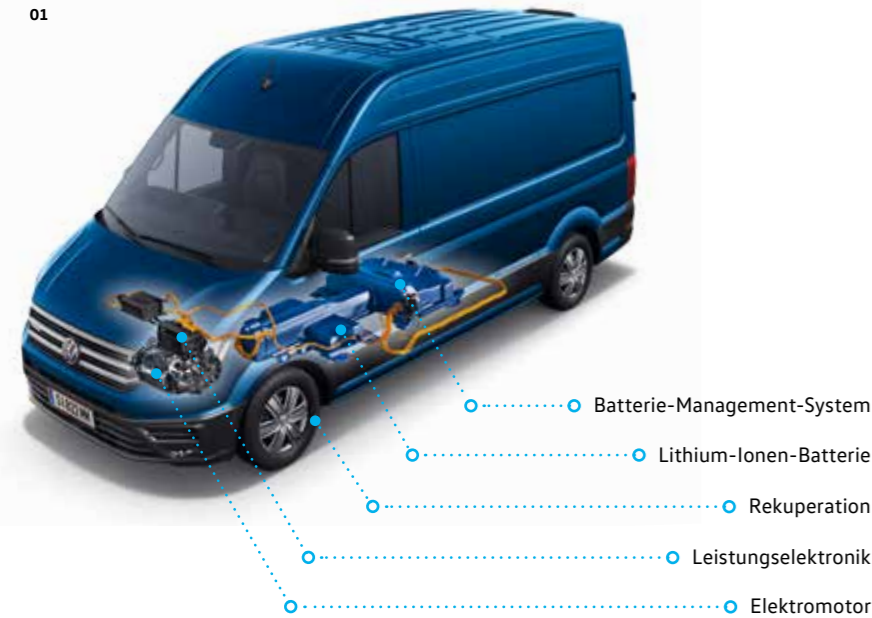
Der Crafter hat die allerbesten Voraussetzungen, am Ende der Nutzungsdauer einen hohen Wiederverkaufswert zu bieten. Die Investition in einen Crafter lohnt sich also auch in dieser Hinsicht.

■ Niedriger Kraftstoffverbrauch.

Effiziente TDI-Motoren und das aerodynamische Exterieurdesign bilden die Basis für niedrige Kraftstoffkosten.

Der e-Crafter.

Neue Zeiten verlangen neue Antworten. Dies gilt besonders für den zunehmenden Lieferverkehr im innerstädtischen Bereich. Mit dem e-Crafter erhalten Kurier-, Express- und Paketdienstleister jetzt das erste rein elektrische Fahrzeug von Volkswagen Nutzfahrzeuge, das die Anforderungen von morgen schon heute meistert – und das bei uneingeschränktem Laderaumvolumen* von bis zu 10,7 m³.



01 Die Komponenten des Elektroantriebs sind platzsparend im Motorraum und am Unterboden montiert

*Im Vergleich zum Crafter mit mittlerem Radstand, Hochdach und Hinterradantrieb. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Der e-Crafter basiert auf dem Crafter Kastenwagen und ist bei ausgewählten Volkswagen Nutzfahrzeuge Partnern erhältlich.



Ausstattungsmerkmale.

- Combined Charging System für Gleich- und Wechselstrom
- Multifunktionsanzeige „Colour“ für die Anzeige aller relevanten Daten vom Energiefluss bis zur verbleibenden Reichweite

Exterieur

- Chrompaket
- LED-Frontscheinwerfer
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Trittstufe

Funktion

- Multifunktionslenkrad
- Navigationssystem „Discover Media“
- Sensorbasierter Flankenschutz
- Berganfahrassistent
- Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion
- Spurhalteassistent „Lane Assist“
- Seitenwindassistent
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fernlichtregulierung „Light Assist“
- Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbiegelichtfunktion

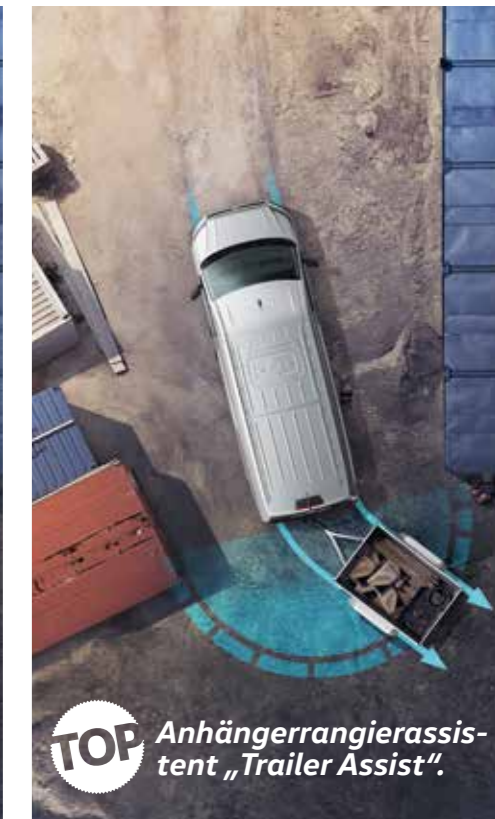
Weitere Informationen finden Sie unter www.vw-nutzfahrzeuge.at



Ihrer Klasse voraus: die Fahrerassistenzsysteme.



TOP Sensorbasierter Flankenschutz.



TOP Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“.

P Sensorbasierter Flankenschutz.* Überwacht die Fahrzeugflanken und warnt optisch und akustisch bei kritischen Annäherungen an Pfosten, Mauern oder Fußgänger. | KA | PL |

E Elektromechanische Servolenkung (o. Abb.). Die geschwindigkeitsabhängige Lenkung mit aktiver Rückstellung verbessert Fahrgefühl und -sicherheit und erreicht eine bei Nutzfahrzeugen bisher unbekannte Präzision. | KA | PL | PR | FG |

P Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“.* Rangiert automatisch Fahrzeuge mit Anhänger in Querparklücken und erleichtert präzises Rückwärtsfahren zum Ansteuern von Laderampen und anderen Zielen. Der Fahrer muss lediglich den Rückwärtsgang einlegen, den Parkhilfetaster drücken und mithilfe des Spiegelverstellungsschalters die Richtung angeben, die der Anhänger einschlagen soll. | KA | PL |

Innovative Assistenzsysteme. Jetzt im Crafter.



TOP ACC und „Front Assist“.



TOP Spurhalteassistent „Lane Assist“.



TOP „Blind Spot Sensor“ inkl. Ausparkassistent.



TOP Seitenwindassistent.



TOP Parklenkassistent „Park Assist“.



TOP Fernlichtregulierung „Light Assist“.

Automatische Distanzregelung ACC.¹⁾ Passt die Geschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand. Enthält bereits das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“. | KA | PL | PR | FG |

Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion.^{2),3)} Hilft bei kritischen Abstandssituationen, den Anhalteweg zu verkürzen. | KA | PL | PR | FG |

Spurhalteassistent „Lane Assist“.¹⁾ Lenkt bei unbeabsichtigtem Verlassen der Spur gegen und warnt den Fahrer gleichzeitig durch einen warnenden Ton sowie einen Hinweis in der Multifunktionsanzeige. | KA | PL | PR | FG |

„Blind Spot Sensor“ inkl. Ausparkassistent.¹⁾ Warnt akustisch, wenn beim rückwärtigen Ausparken eine kritische Annäherung an ein anderes Fahrzeug erkannt wird. Sollte der Fahrer nicht reagieren, kann das System durch einen Bremsengriff mögliche Unfallfolgen mindern oder im optimalen Fall verhindern. | KA | PL |

Seitenwindassistent.¹⁾ Unterstützt als Teilfunktion des Elektronischen Stabilisierungsprogramms bei starkem böigem Seitenwind durch automatische Bremsengriffe an den Rädern. | KA | PL |

Parklenkassistent „Park Assist“.¹⁾ Beherrscht mehrzelliges Einparken in Längsparklücken. Nach Einlegen des Rückwärtsganges übernimmt das Fahrzeug selbstständig das Lenken. Der Fahrer betätigt lediglich Kupplung, Gaspedal und Bremse. | KA | PL |

Fernlichtregulierung „Light Assist“. Blendet bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen automatisch ab, bevor diese geblendet werden. Ab 60 km/h und bei völliger Dunkelheit schaltet sich das Fernlicht bei zuvor aktiviertem System selbstständig ein. | KA | PL | PR | FG |

„Blind Spot Sensor“ (o. Abb.)¹⁾ Warnt über eine Anzeige im Außenspiegel, wenn sich ein von den Sensoren erkanntes Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befindet. | KA | PL |

ParkPilot (o. Abb.). Warnt beim Einparken akustisch vor erkannten Hindernissen vorn und hinten und zeigt den Abstand zu den Hindernissen auch optisch auf dem Display an. | KA | PL |

Rückfahrkamera „RearView“ (o. Abb.)¹⁾ Erleichtert das Einparken, indem sie ein eingeschränktes Bild des Bereichs hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio- oder Navigationssystems³⁾ abbildet. Zusätzliche Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang. | KA | PL |

Geschwindigkeitsregelanlage (o. Abb.). Hält abhängig von Steigung und Gefälle ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h das gewünschte Tempo ein. | KA | PL | PR | FG |

Reifendruckkontrolle (o. Abb.)¹⁾ Zeigt für jeden Reifen den aktuellen Druck an und warnt bei Abweichungen vom Sollwert. | KA | PL | PR | FG |

Müdigkeitserkennung (o. Abb.)¹⁾ Empfiehlt über optische und akustische Signale eine Pause, sobald sie beim Fahrer ein Fahrverhalten erkannt hat, das auf Müdigkeit schließen lässt. | KA | PL | PR | FG |

Verkehrszeichenerkennung (o. Abb.)⁴⁾ Erfasst die Verkehrszeichen im Straßenverkehr und informiert den Fahrer über die aktuelle Verkehrssituation. | KA | PL | PR | FG |

Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbiegelichtfunktion (o. Abb.). Sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht. Beim Abbiegen leuchtet der jeweils kurveninnere Scheinwerfer den Straßenrand aus. | KA | PL | PR | FG |

Licht & Sicht Paket (o. Abb.). Für eine bessere Sicht besteht das Paket aus einer Fahrlichtschaltung, die automatisch das Fahrlicht einschaltet; einer Fernlichtregulierung, die automatisch abblendet; und einem Regensensor, der die Scheibenwischer aktiviert. Das Assistenzfahrlicht mit „Coming Home/Leaving Home“- Funktion sorgt durch die helle Beleuchtung des Fahrzeugumfelds für ein Plus an Sicherheit und Komfort. | KA | PL | PR | FG |

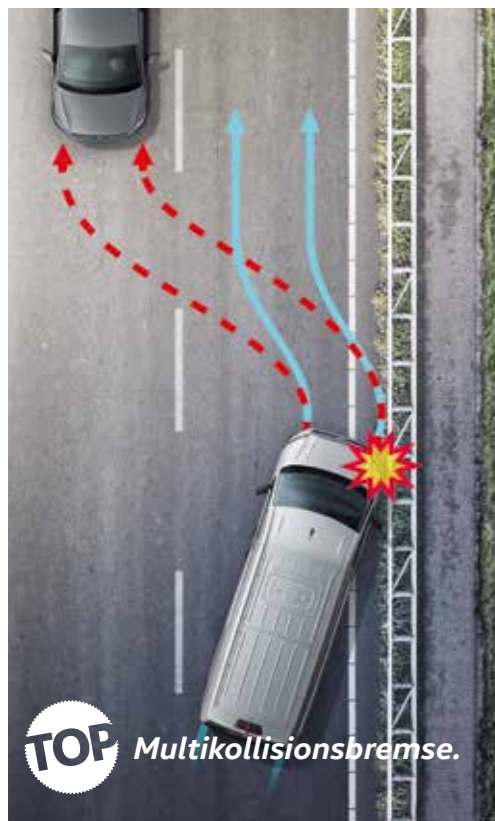
Bergabfahrassistent (o. Abb.)⁵⁾ Sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und sicheres Bergabfahren. | KA | PL | PR | FG |


Berganfahrassistent (o. Abb.). Kann an Steigungen das ungewollte Zurückrollen des Fahrzeugs durch ein bis zu zweisekündiges Aufrechterhalten des Bremsdrucks verhindern. Beim Anfahren wird ein komfortables Handling erreicht. | KA | PL | PR | FG |


Mehr Informationen zu den Fahrerassistenzsystemen finden Sie unter www.vw-nutzfahrzeuge.at/crafter/fahrerassistenzsysteme


1) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 2) Bis 30 km/h. 3) Je nach Version des Radio- oder Navigationssystems. Ab Radiosystem „Composition Media“ oder höher verfügbar. 4) Nur in Verbindung mit dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. 5) Nur in Verbindung mit Allradantrieb 4MOTION erhältlich. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übernehmen und wird nicht von der Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.


Die modernsten Sicherheitssysteme.





 **Elektronisches Stabilisierungsprogramm.*** Verhindert ein Unter- oder Übersteuern, indem es gezielt einzelne Räder abbremst. | KA | PL | PR | FG |


 **Antiblockiersystem (ABS).*** Verhindert das Blockieren der Räder und erhält somit die Lenkfähigkeit. | KA | PL | PR | FG |

 **Antriebsschlupfregelung (ASR).** Verhindert das Durchdrehen der Räder. | KA | PL | PR | FG |

 **Elektronische Differenzialsperre (EDS).** Verteilt die Antriebskraft auf die Räder ohne Schlupf. | KA | PL | PR | FG |


 **Fahrerairbag.** Bietet serienmäßig bestmöglichen Schutz bei einem Frontalaufprall. Auf Wunsch ist ein Seiten-Kopf-Airbag erhältlich. | KA | PL | PR | FG |

 **Gurtanschnallwarnung.** Signalisiert dem Fahrer, dass der Gurt nicht angelegt ist, indem sie nach Motorstart optisch und nach Fahrtbeginn akustisch auffordert, sich anzuschnallen. | KA | PL | PR | FG |

 **Multikollisionbremse.*** Leitet nach einer Kollision den Bremsvorgang ein, um im Idealfall Folgekollisionen zu vermeiden. Die Multikollisionsbremse wird aktiv, wenn zwei voneinander unabhängige Sensoren einen Unfall erkennen. Nach einer kurzen Verzögerung wird das Fahrzeug schubweise auf 10 km/h abgebremst, wobei der Fahrer jederzeit wieder die Kontrolle übernehmen kann. | KA | PL | PR | FG |

Mehr Informationen zu den Fahrerassistenzsystemen finden Sie unter www.vw-nutzfahrzeuge.at/crafter/sicherheitssysteme



 **Erster seiner Klasse mit Multikollisionsbremse.**



Die neue Größe.

TOP *Niedrigster Luftwiderstand seiner Klasse.*

TOP *Größte Laderaumhöhe mit bis zu 2.196 mm.¹⁾*

TOP *Größte Durchladebreite und Öffnungsweite von 1.311 mm an der Schiebetür.*



„Dank der niedrigen Ladekante spare ich jeden Tag gut 20 Höhenmeter.“

Der Crafter Kastenwagen.

Der Crafter Kastenwagen punktet mit der besten Beladbarkeit und Ladungssicherung seiner Klasse. Die Abmessungen sind ideal für übliche Ladungsträger wie Europaletten und Rollcontainer. Für mehr Flexibilität im Laderaum sorgen die werkseitige Vorbereitung für Schrankaufbauten, der optionale Universalboden und der optionale Innenraumdachträger.

1) Wert gilt für den Crafter Kastenwagen mit Radstand lang mit Überhang, Superhochdach und Frontantrieb. 2) Im Vergleich mit Heck- und Allradantrieb 4MOTION. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Einziger mit karosserie-seitiger Vorbereitung für Regaleinbauten.

Universalboden¹⁾ und weitere innovative Lösungen im Laderaum.

- Karosserie-seitige Vorbereitung für Regaleinbauten.
- Auf Wunsch mit stabilem Holzboden aus Buchenholz.
- Bis zu 14 hochfeste, im Boden versenkbare Verzurrösen.



01 Holzboden.^{1), 2)} Der 10 mm starke Holzboden im Laderaum bildet die optimale Standfläche für Ihre Ladung. Robustes Buchenholz sorgt für herausragende Stabilität und Langlebigkeit. | KA |

Heckflügeltüren (s. Abb. links). Die beiden dachhohen Türen bieten einen Öffnungswinkel von 180°, der sich optional auf bis zu 270° erweitern lässt. | KA | PL |

Bis zu 14 Verzurrösen (o. Abb.). Zur sicheren Befestigung von Gütern mit Spanngurten und -netzen hat der Crafter zwei zusätzliche Verzurrösen an der Trennwand. Die aufstellbaren Verzurrösen sind bündig in den Boden eingelassen. Um Stolpergefahren zu verringern, sind sie im Bereich der Türen zu zwei Seiten abklappbar. | KA |



TOP Universalboden ermöglicht problemlosen Ein- und Ausbau von Schranksystemen – ganz ohne Kleben und Bohren.

02 Universalboden.^{1), 2)} Dieser Boden aus Holz ist die ideale Vorbereitung für die nachträgliche Montage von Regaleinbauten und Schranksystemen verschiedener Hersteller. Spezielle Adapter (A) ermöglichen in den Ausfräsungen die einfache Fixierung von Schrankeinbauten. Die Verzurrschienen (B) sind wahlweise in Längs- oder Querrichtung erhältlich. | KA |

Karosserie-seitige Vorbereitung für Regaleinbauten (o. Abb.). Zahlreiche Sechskantlöcher für M6-Verschraubungen ober- und unterhalb der Fensterbereiche erleichtern die Montage. Der Abstand zwischen den Löchern beträgt 100 mm. | KA |

Die Lösungen zum Trennen, Sichern und Arbeiten.

- Optionaler Innenraumdachträger für lange Transportgüter.
- Auf Wunsch mit Verzurrschienen an Seiten- und Trennwänden sowie am Dach.



01 Trennwand ohne Fenster. Die Trennwand nach DIN 75410-3 ist komplett geschlossen. Eine Dachablage über dem Fahrerhaus ist optional für das Hochdach erhältlich – beim Superhochdach ist sie serienmäßig. | KA |



02 Trennwand mit Fenster und Schutzgitter.¹⁾ Die Schrägstellung der Scheibe vermeidet Reflexionen im Sichtfeld des Fahrers. Das Gitter schützt Scheibe, Fahrer und Beifahrer, zum Beispiel bei abrupten Bremsvorgängen. Für das Fenster sind zwei Varianten erhältlich: eine geschlossene Trennwandscheibe oder ein flexibles Schiebefenster. | KA |



03 Dachhohe Seitenverkleidung aus Sperrholz. Zum Schutz der Seitenwände sind die 5 mm dicken Sperrholzplatten besonders stoßfest und widerstandsfähig. | KA |

04 Verzurrschienen. Zur optimalen Befestigung der Ladung sind robuste Metallschienen für die Seitenwände, die Trennwand, den Dachrahmen und den Universalboden erhältlich. | KA |

Halbhohe Seitenverkleidung aus Kunststoff-Hohlkammerplatten. (o. Abb.) Besonders robust ist die Verkleidung des Laderaums mit Kunststoff-Hohlkammerplatten. Sie werden vom Boden bis zur Brüstung montiert und sind besonders leicht zu reinigen. | KA | PL |



05 Innenraumdachträger. Ermöglicht das einfache Verstauen von Transportgütern. Die beiden Träger sind im Fahrzeug verschiebbar und an die Länge der Güter anpassbar. Werden die Träger nicht benötigt, können sie entnommen werden. | KA | PL |

Fensterpaket (o. Abb.). Mit dem Fensterpaket können Sie Ihren Crafter ganz individuell gestalten, bis hin zum voll verglasten Kastenwagen. | KA |



06 LED-Laderaumbeleuchtung. Vier LED-Leuchten sorgen für eine helle und gleichmäßige Ausleuchtung des Laderaums. | KA |

12-V-Steckdosen (o. Abb.). Leicht erreichbar werden an der D-Säule der Heckflügeltür und an der Schiebetür je eine 12-V-Steckdose integriert. Bei Fahrzeugen mit zwei Schiebetüren kommt eine dritte hinzu. | KA |

230-V-Steckdosen, außen und innen (o. Abb.). Über die 230-V-CEE-Außensteckdose wird Strom ins Fahrzeug eingespeist und mit einer Leistung von bis zu 2.500 Watt (16 A) über die Laderaum-Steckdose abgegeben. Dies ermöglicht den Betrieb von elektrischen Geräten im Fahrzeuginneren. Zum Lieferumfang gehören außerdem ein Fehlerschutzschalter und ein Ladegerät für die Fahrzeugbatterie. | KA | PL |

Fahrzeugmaße in mm

Fahrzeughöhe 2.798¹⁾
Innenraumhöhe 2.196²⁾

Fahrzeughöhe 2.590¹⁾
Innenraumhöhe 1.961²⁾

Fahrzeughöhe 2.355¹⁾
Innenraumhöhe 1.726²⁾



Eine Übersicht der Modellvarianten finden Sie auf Seite 44.

Die Varianten des Crafter Kastenwagens.

Radstand.	Mittellang	Lang	Lang mit Überhang
Sitzpakete. Mit 2 oder 3 Sitzplätzen.			
Laderaum⁵⁾ mit Europaletten. 800 x 1.200 mm.	9,9 m ³ – 11,3 m ³	14,4 m ³ – 16,1 m ³	16,4 m ³ – 18,4 m ³
Laderaum⁵⁾ mit Euro-3-Paletten. 1.000 x 1.200 mm.	9,9 m ³ – 11,3 m ³	14,4 m ³ – 16,1 m ³	16,4 m ³ – 18,4 m ³
Laderaum⁵⁾ mit Rollcontainern. 720 x 830 mm.	9,9 m ³ – 11,3 m ³	14,4 m ³ – 16,1 m ³	16,4 m ³ – 18,4 m ³
Lademaße.	Länge: 3.450/3.201 mm ⁶⁾ Breite: 1.832 mm	Länge: 4.300/4.051 mm ⁶⁾ Breite: 1.832 mm	Länge: 4.855/4.606 mm ⁶⁾ Breite: 1.832 mm

1) Bei Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb mit Singlebereifung. Höhenmaße zur Fahrbahn unterliegen einer Toleranz von ±50 mm. 2) Innenraumhöhe bei Frontantrieb. 3) Nicht in Verbindung mit Normaldach erhältlich. 4) Nicht in Verbindung mit Superhochdach erhältlich. 5) Je nach Kombination von Dachhöhe und Antrieb. 6) Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min. Weitere Informationen zu Maßen und Gewichten finden Sie in der Preisliste. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



/// *Sieben Sitzplätze und zugelassen als Nutzfahrzeug. Perfekte Kombi.* ///

Der Crafter Kastenwagen Plus.

Der Crafter Kastenwagen Plus ist gleich doppelt vom Fach. Mit einer maximalen Ladekapazität von bis zu 12,2 m³ ist er ein echter Kastenwagen. Und bis zu sieben komfortable Sitzplätze machen ihn zu einem echten Kombi. Ein wahres Plus sind zudem die praktische Durchlademöglichkeit* unter der Sitzbank und das hochwertige Trendline Paket (S. 48).

Lösungen für den Laderaum des Crafter Kastenwagens Plus finden Sie auf den Seiten 29 bis 31.



TOP Beste Kombination aus Laderaum und Personentransport.

*Über eine Höhe von 100 mm, gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugs. Nur in Verbindung mit Frontantrieb. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Varianten des Crafter Kastenwagens Plus.

Radstand.

Mittellang Lang Lang mit Überhang

Sitzpakete.

Mit 5, 6 oder 7 Sitzplätzen.

Laderaum.⁴⁾



Lademaße.

Länge: 2.171 ⁵⁾ Breite: 1.786 mm	Länge: 3.022 ⁵⁾ Breite: 1.786 mm	Länge: 3.576 ⁵⁾ Breite: 1.786 mm
--	--	--

Fahrzeugmaße in mm

Fahrzeughöhe 2.590¹⁾
Innenraumhöhe 1.961²⁾
Fahrzeughöhe 2.355¹⁾
Innenraumhöhe 1.726²⁾



Eine Übersicht der Modellvarianten finden Sie auf Seite 44.

1) Bei Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb mit Singlebereifung. Höhenmaße zur Fahrbahn unterliegen einer Toleranz von ±50 mm. 2) Innenraumhöhe bei Frontantrieb. 3) Nicht in Verbindung mit Normaldach erhältlich. 4) Wert gilt für Frontantrieb in Kombination mit Hochdach. 5) Laderaumlänge, max. (am Boden). Weitere Informationen zu Maßen und Gewichten finden Sie in der Preisliste. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Bis zu 9,6 m² Ladefläche.¹⁾



Befestigungs- und Verstaumöglichkeiten, wie wir sie brauchen.

Starke Details für die Pritsche.

Großen Herausforderungen begegnet der Crafter Pritschenwagen mit herausragender Ausstattung. Für schweres Gerät, vierteilige Ausrüstung und massenhaft Ladung bietet die Pritsche verlässliche Lösungen, die im Arbeitsalltag überzeugen.



Eine Übersicht der Modellvarianten finden Sie auf Seite 44.

Die Varianten des Crafter Pritschenwagens.

Radstand.	Mittellang	Lang	Lang mit Überhang ²⁾
Einzelkabine. Mit 2 oder 3 Sitzplätzen.			
Ladefläche.	7,1 m ²	8,8 m ²	9,6 m ²
Lademaße.	Breite: 2.040 mm Länge: 3.500 mm	Breite: 2.040 mm Länge: 4.300 mm	Breite: 2.040 mm Länge: 4.700 mm
Doppelkabine. Mit 6 oder 7 Sitzplätzen.			
Ladefläche.	5,5 m ²	7,1 m ²	
Lademaße.	Breite: 2.040 mm Länge: 2.700 mm	Breite: 2.040 mm Länge: 3.500 mm	

1) Bei Doppelkabine mit Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb mit Singlebereifung. Höhenmaße zur Fahrbahn unterliegen einer Toleranz von ±50 mm. 2) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. Nur in Verbindung mit Einzelkabine erhältlich. Weitere Informationen zu Maßen und Gewichten finden Sie in der Preisliste. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Modulare Nebenaggregate
für bedarfsgerechte
Energieversorgung. **TOP**



Eine Übersicht der Modellvarianten finden Sie auf Seite 44.

1) Beim Verbau des Abschlussträgers in schmäler Ausführung verringert sich die Fahrzeuglänge um 28 mm. 2) Nur in Verbindung mit Einzelkabine erhältlich. 3) Höhenmaße zur Fahrbahn unterliegen einer Toleranz von ±50 mm. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Das Crafter Fahrgestell für individuelle Aufbauten.





















Dank geringem Eigengewicht auch für schwere Aufbauten die perfekte Basis: das Crafter Fahrgestell. Zudem erleichtern Vorbereitungen ab Werk die Ausstattung für spezielle Anforderungen. Beispiele für Aufbauten finden Sie auf den folgenden Seiten oder auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/marke-erlebnis/aufbauhersteller-richtlinien

Kundenspezifisches Funktionssteuergerät (o. Abb.). Ermöglicht es Aufbauherstellern, ihre Aufbauten so zu gestalten, dass diese z. B. über das Smartphone bedient werden können. Das kundenspezifische Funktionssteuergerät ist frei programmierbar, bietet individuell konfigurierbare Ein- und Ausgänge und erlaubt die Leerlaufregelung des Motors.

Weitere Vorbereitungen. Ab Werk können Sie den Crafter auf Wunsch für verschiedene Auf- und Umbauten vorbereiten lassen: Ladebordwand, 3-Seiten-Kipper, Regaleinbau und Rundumkennleuchten.



Die Crafter Modellvarianten.

Kastenwagen	Radstand mittellang	Radstand lang	Radstand lang mit Überhang	Kastenwagen Plus	Radstand mittellang	Radstand lang	Radstand lang mit Überhang
Fahrzeuginnenraumlänge	5.986 mm 3.450 mm	6.836 mm 4.300 mm	7.391 mm 4.855 mm	Fahrzeuginnenraumlänge	5.986 mm 3.450 mm	6.836 mm 4.300 mm	7.391 mm 4.855 mm
Normaldach Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.355 mm Innenraumhöhe ²⁾ : 1.726 mm		---	---	Normaldach Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.355 mm Innenraumhöhe ²⁾ : 1.726 mm		---	---
Hochdach Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.590 mm Innenraumhöhe ²⁾ : 1.961 mm				Hochdach Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.590 mm Innenraumhöhe ²⁾ : 1.961 mm			
Superhochdach Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.798 mm Innenraumhöhe ²⁾ : 2.196 mm	---				---	---	---
Fahrgestell	Radstand mittellang	Radstand lang	Radstand lang mit Überhang	Pritsche	Radstand mittellang	Radstand lang	Radstand lang mit Überhang
Fahrzeuginnenraumlänge	5.996 mm ³⁾	6.846 mm ³⁾	7.211 mm	Fahrzeuginnenraumlänge	6.204 mm	7.004 mm	7.404 mm
Einzelkabine Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.312 mm				Einzelkabine Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.312 mm			
Doppelkabine Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.330 mm			---	Doppelkabine Fahrzeughöhe ¹⁾ : 2.330 mm			---

1) Bei Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb mit Singlebereifung. Höhenmaße zur Fahrbahn unterliegen einer Toleranz von ±50 mm. 2) Innenraumhöhe bei Frontantrieb. 3) Beim Verbau des Abschlussträgers in schmäler Ausführung verringert sich die Fahrzeuginnenraumlänge um 28 mm. 4) Nicht in Verbindung mit Leuchtorange und Sonderlackierungen erhältlich. 5) Nur für den Crafter Kastenwagen und den Crafter Kastenwagen Plus erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Serienausstattungen.

Exterieur

- 16-Zoll-Stahlräder in Silber mit Radmitteabdeckung
- Halogen-Doppelscheinwerfer
- Kühlerschutzgitter, genarbt, mit einer Chromzierleiste oben
- Teillackierte Stoßfänger⁴⁾
- Seitenschutzleisten, genarbt
- Wärmeschutzverglasung

Funktion

- BlueMotion Technology mit Start-Stopp-System und Bremsenergie-Rückgewinnung
- Heizung mit elektronischer Regelung
- Zwei 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus
- Elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Seitenwindassistent⁵⁾
- Radio „Composition Audio“ mit Mobiltelefonschnittstelle

Interieur

- Stoffsitzebezug „Austin“ in Titanschwarz
- Fahrer Einzelsitz und Doppelsitzbank mit Ablage in der ersten Sitzreihe
- Lenkrad in Höhe und Reichweite einstellbar
- Durchdachtes Ablagesystem
- Vier Becherhalter im Fahrerhaus
- Laderaumbeleuchtung mit 2 Halogen-Spots
- Gummibodenbelag im Fahrerhaus

Sicherheit

- Multikollisionsbremse
- Berganfahrassistent
- Tagfahrlicht
- Fahrerairbag
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- ABS, ASR, EDS
- Gurtanschnallwarner für Fahrer
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Elektromechanische Servolenkung



Lackierungen.



03



06



09



01



04



07



10



02



05



08



11



12

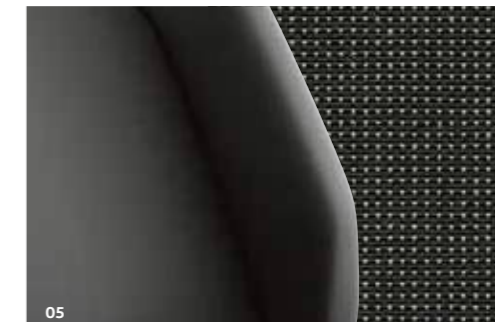
01 Candy-Weiß. Uni-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
02 Kirschrot. Uni-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
03 Leuchtorange. Uni-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
04 Ontario Green. Uni-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
05 Deep Ocean Blue. Uni-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |

06 Reflexsilber. Metallic-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
07 Indiumgrau. Metallic-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |
08 Deep Black. Perleffekt-Lackierung.
| KA | PL | PR | FG |

09 Candy-Weiß/Kirschrot. Optionale
Zweifarblackierung. | KA | PL |
10 Candy-Weiß/Deep Ocean Blue. Optionale
Zweifarblackierung. | KA | PL |
11 Candy-Weiß/Mojave Beige Metallic. Optionale
Zweifarblackierung. | KA | PL |
12 Reflexsilber/Indiumgrau Metallic. Optionale
Zweifarblackierung. | KA | PL |

Serienausstattung Sonderausstattung | KA | Kastenwagen | PL | Kastenwagen Plus | PR | Pritschenwagen | FG | Fahrgestell

Räder und Sitzbezüge.



05



06



01



02



07



08



03



04

01 Stahlrad 6 ½ J x 16 in Silber mit
Radmittendeckung.
| KA | PL | PR | FG |
02 Stahlrad 6 ½ J x 16 in Schwarz mit
Radmittendeckung.
| KA | PL | PR | FG |
03 Stahlrad 6 ½ J x 16 in Schwarz mit Radvollblende.
| KA | PL | PR | FG |
04 Leichtmetallrad „Lismore“ 6 ½ J x 17.
| KA | PL | PR | FG |

05 Stoffsitzbezug „Austin“ in
Titanschwarz. | KA | PL | PR | FG |
06 Stoffsitzbezug „Memphis“ in
Titanschwarz. | KA |
07 Robuststoffsitzbezug „Marathon“ in
Palladium. | KA | PL | PR | FG |
08 Kunstledersitzbezug „Mesh“ in
Palladium. | KA | PL | PR | FG |

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet.

Exterieur.



01 LED-Frontscheinwerfer. Tagfahr-, Ablend- und Fernlicht werden über energiesparende LEDs erzeugt. Die hohe Betriebssicherheit und die lange Lebensdauer von LEDs erhöhen die Sicherheit durch die verringerte Ausfallwahrscheinlichkeit. | KA | PL | PR | FG |



02 Trendline Paket. Es umfasst im Fahrerhaus: zwei Fächer in der Dachgalerie mit Leseleuchten, einen Komfortsitz für den Fahrer, ein abschließbares Handschuhfach, zwei zusätzliche 12-V-Steckdosen, eine Trittstufenbeleuchtung und eine erweiterte Innengeräuschdämpfung sowie verschiedene Chromelemente. Exterieur-Bestandteile des Pakets sind: Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbieglichtfunktion, Radmittenabdeckung mit Chromemblem „VW“ und markante Chromleisten im Schutzgitter des vorderen Stoßfängers. | KA | PL | PR | FG |

Vorbereitung für Dachlastträger (o. Abb.). Montageschienen mit C-Profil auf dem Dach erleichtern das nachträgliche Befestigen von Dachträgern, Dachkörben und anderen Trägern. | KA | PL |



03 Anhängervorrichtung mit Kugelkopf, abnehmbar. Für Anhänger und Trägersysteme bis 3,5 t. | KA | PL | PR | FG |

Starre Anhängerkupplung (o. Abb.). Lasten von bis zu 3,5 t können gezogen werden – inkl. elektronischen Stabilisierungsprogramms mit Gespannstabilisierung. | KA | PL | PR | FG |

Vorbereitung für Anhängerkupplung (o. Abb.). Verschiedene Vorbereitungen für Anhängelasten bis 3,5 t sind erhältlich. | KA | PL | PR | FG |



04 Trittstufe im Stoßfänger, breit. Sie reicht über die gesamte Rückwandbreite und erleichtert das Be- und Entladen. | KA | PL |



05 Trittstufe im Stoßfänger, halbseitig. Sie reicht über die halbe Rückwandbreite und erleichtert das Be- und Entladen. Sie ist mit einer Anhängervorrichtung für bis zu 3,5 t Anhängelast kombinierbar. | KA | PL |

Infotainment.



01

01 Navigationssystem „Discover Media“. Das System mit 20,3 cm (8 Zoll) großem Farb-Touchdisplay inkl. Annäherungssensorik, 4x 20 Watt Leistung und vier Lautsprechern bietet hybride Navigation, eine Auswahl verschiedener Kartentypen, kostenlose Kartenaktualisierungen über das Internet, 32-GB-Mediaspeicher, zwei externe USB- sowie eine Bluetooth-Schnittstelle, hybride Sprachbedienung und Internetradio. Das System unterstützt wireless³⁾ AppConnect, We Connect²⁾ und We Connect Plus^{1), 2)}. | KA | PL | PR | FG |

Sprachbedienung.⁴⁾ Steuern Sie über Sprache zahlreiche Telefon-, Navigations- und Audiofunktionen. | KA | PR |

Zusätzliche USB-Schnittstelle. Erweitert in Verbindung mit dem Navigationssystem „Discover Media“ die Mittelablage um eine Lademöglichkeit für Smartphones und andere Geräte. | KA | PL | PR | FG |



02



03

02 Radiosystem „Composition Colour“. Das System mit 16,5 cm (6,5 Zoll) großem Farb-Touchdisplay, 4x 20 Watt Leistung und vier Lautsprechern besitzt einen SD-Kartenschacht, zwei externe USB- sowie eine Bluetooth-Schnittstelle und unterstützt We Connect²⁾, Basisdienste sowie ausgewählte Dienste von We Connect Plus^{1), 2)}. | KA | PL | PR | FG |

03 Radiosystem „Composition Audio“. Das System mit Monochrom-Display, 2 x 20 Watt Leistung und zwei Lautsprechern besitzt einen SD-Kartenschacht, eine USB- und eine Bluetooth-Schnittstelle. | KA | PL | PR | FG |

Komfort und Infotainment mit We Connect.^{1), 2)}

Die Infotainmentsysteme ab dem Modell Composition Colour bieten Zugang zu den kostenfreien Diensten des Basispakets und zu den Premium-Diensten von We Connect Plus^{1), 2)}.

We Connect¹⁾ bietet:

- Pannruf [NEU](#)
- Parkposition
- Automatische Unfallmeldung [NEU](#)
- Fahrzeugstatus
- Türen & Licht
- Fahrzeugzustandsbericht
- Fahrdaten
- Service-Terminplanung

We Connect Plus^{1), 2)} bietet:

- Online-Verkehrsinformation [NEU](#)
- Online-Kartenaktualisierung [NEU](#)
- Online-Routenberechnung
- Online-Zielimport
- Tankstellen und Ladestationen
- Parkplätze
- Online-Sprachbedienung [NEU](#)
- Gebietsbenachrichtigung
- Geschwindigkeitsbenachrichtigung
- Online-Diebstahlwarnanlage
- Online-Standheizung³⁾
- Webradio⁴⁾ [NEU](#)
- WLAN-Hotspot⁴⁾ [NEU](#)
- Medien-Streaming⁴⁾ [NEU](#)
- Hupen & Blinken



1) Zur Nutzung der WeConnect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Nur in Verbindung mit einem kompatiblen Infotainmentsystem erhältlich. 2) Bei aktiver Verlängerung gegen Mehrpreis. 3) Der Dienst ist kompatibel mit den meisten Wasserzusatzheizungen. Er ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die über eine Luft-Standheizung verfügen. 4) Nur in Verbindung mit dem Streaming & Internet Paket erhältlich. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

1) Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten, unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. 2) Bei aktiver Verlängerung gegen Mehrpreis. 3) Nur in Verbindung mit einem CarPlay-fähigen Gerät ab dem Navigationssystem „Discover Media“. 4) Nur in Verbindung mit dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich.

Interieur und Komfort.



01 Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar. Es liegt besonders angenehm in der Hand und überzeugt durch hohe Bedienfreundlichkeit. Über die Tasten können Sie z. B. das Radio- bzw. Navigationssystem, Ihr Mobiltelefon oder die Geschwindigkeitsregelanlage steuern. | KA | PL | PR | FG |

Multifunktionslenkrad (o. Abb.). Über die Tasten bedienen Sie bequem die Multifunktionsanzeige, das Mobiltelefon mit Freisprecheinrichtung, das Radio- und das Navigationssystem. | KA | PL | PR | FG |

Digitaler Tachograf (o. Abb.). Der Fahrtschreiber zeichnet digital Wegstrecken und Geschwindigkeitsdaten auf und warnt den Fahrer automatisch vor dem Überschreiten der Lenkzeiten. | KA | PL | PR | FG |

Flottenmanagementschnittstelle/Telematikvorbereitung (o. Abb.). Besonders einfache Integration bestehender Systeme. Kompatibel mit allen gängigen Fabrikaten. | KA | PL | PR | FG |



02 Klimaanlage mit manueller Regelung. Für eine wunschgemäße Raumtemperatur sorgt die stufenlose Regelung der Klimaanlage. | KA | PL | PR | FG |



03 Multifunktionsanzeige „Plus“. Das monochrome TFT-Display zeigt aktuelle Informationen an, u. a. die Außentemperatur, die verbleibende Reichweite, die Durchschnittsgeschwindigkeit und den Durchschnittsverbrauch. Sie ermöglicht zudem eine komfortable Bedienung der Fahrerassistenzsysteme und eine schnelle Kontrolle der Fahrzeugfunktionen. | KA | PL | PR | FG |



04 Klimaanlage „Climatronic“. Dieses System bietet eine 2/3-Zonen-Temperaturregelung für Fahrer, Beifahrer und Lade-/Fahrgastraum¹⁾. Die automatische Umluftschaltung, der Luftgütesensor, weitere Ausströmer und die optionale Zusatzheizung schaffen ein angenehmes Klima. | KA | PL |



05 Klimaanlage mit manueller Regelung und zweitem Verdampfer. Für die professionelle Beförderung von Personen oder temperatursensibler Ladung kann der Laderaum klimatisiert werden. Die Ausströmer befinden sich oberhalb der Trennwand. | KA | PL |

Weitere Ausstattungen.

Dachblinkleuchten (o. Abb.). Das Fahrzeug ist bei eingeschalteten Dachblinkleuchten besser für andere Verkehrsteilnehmer sichtbar. | KA | PL |

Zweite Schiebetür (o. Abb.). Erweitert die Beladbarkeit mit 1.311 mm Öffnungsweite auf der linken Fahrzeugseite. | KA | PL |

Schmutzfänger (o. Abb.). Schutz vor hochschleuderndem Schmutz und Steinen. | KA | PL | PR | FG |

Sonnenblende, Weitwinkel (o. Abb.). Auf der Beifahrerseite wird in die Sonnenblende ein Weitwinkelspiegel integriert. Die raffinierte Optik verbessert für den Fahrer den Blick nach rechts und deckt auch den toten Winkel ab.

Heizung, elektronisch regelbar (o. Abb.). Für eine exakte Regelung der Innenraumtemperatur. | KA | PL | PR | FG |

Winterpaket (o. Abb.). Es umfasst einen Zuheizler, einen größeren Waschwasserbehälter mit Standanzeige, beheizbare Scheibenwaschdüsen und eine Frontscheibenheizung. | KA | PL | PR | FG |

Kraftstoffbetriebener Zuheizler (o. Abb.). Die kraftstoffbetriebene Anlage unterstützt die Bordheizung bei laufendem Motor. | KA | PL | PR | FG |

Luftstandheizung plus Zuheizler (o. Abb.). Neben den Funktionen der Luftstandheizung unterstützt ein Zuheizler die Bordheizung bei laufendem Motor. | KA | PL | PR | FG |

Luftstandheizung plus Wasserzusatzheizung, programmierbar (o. Abb.). Neben den Funktionen der Luftstandheizung unterstützt die Wasserzusatzheizung die Bordheizung bei laufendem Motor und kann zum Vorwärmen des Fahrzeugs programmiert werden. | KA | PL | PR | FG |

Sitzheizung für die Vordersitze (o. Abb.). Sie ist in die Sitz- und Lehnenflächen integriert und kann separat für den Fahrer- und den Beifahrersitz in drei Stufen geregelt werden. | KA | PL | PR | FG |



06 Luftstandheizung, programmierbar. Die kraftstoffbetriebene Luftstandheizung erwärmt die einströmende Luft direkt und heizt den Lade- bzw. Fahrgastraum über die Ausströmer schnell auf. Auf Wunsch ist eine Funkfernbedienung erhältlich. | KA | PL | PR | FG |



07 Wasserzusatzheizung mit programmierbarer Standheizung. Die Wasserzusatzheizung unterstützt die Bordheizung bei laufendem Motor und ermöglicht durch die Programmierfunktion ein bis zu 60-minütiges Vorwärmen des Fahrzeugs, z. B. zum raschen Abtauen der Fahrerhausscheiben. | KA | PL | PR | FG |

Der Crafter

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing VW Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Stand: April 2021
www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW 000 00114828

Verbrauch bei EURO 6D-TEMP-EVAP-ISC Motoren: 9,2 – 13,3 l/100 km. CO₂-Emission: 241 – 348 g/km.
Verbrauch bei Elektromotor: 29,1 – 29,5 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km.

Die Angabe über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Alle dargestellten Abbildungen können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Die Nutzung der mobilen Online-Dienste von We Connect wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der „Streaming & Internet“- Dienste von der Volkswagen AG getragen. Für die Nutzung der „Streaming & Internet“- Dienste sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner „Cubic Telecom“ bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Informationen zu Preisen und unterstützten Ländern finden Sie unter vw.cubictelecom.com. Alternativ ist die Nutzung von Webradio, Hybrid-Radio und Medien-Streaming über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Zur Nutzung der kostenfreien We Connect App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt. Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste von We Connect und We Connect Plus kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter portal.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen oder Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner